

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO
ANEXO 1
CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL
TABELA DE PONTUAÇÃO RANKING NACIONAL
BMX RACING 2026

POS	Campeonato Brasileiro CN	Taça Brasil / Internacionais C1	Copa do Brasil C2	Taça Regional C3	Double Racing C4	Campeonato Estadual CE	Evento de Ranking C5
1º	150	120	90	75	60	50	30
2º	130	105	80	65	52	44	26
3º	110	90	70	55	44	38	22
4º	95	80	62	45	36	33	19
5º	80	70	54	40	32	28	16
6º	70	62	48	35	28	24	14
7º	60	54	42	30	24	20	12
8º	50	46	36	25	20	16	10
9º	46	42	32	21	17	13	9
10º	42	38	28	17	14	10	8
11º	38	34	24	14	11	8	7
12º	34	30	20	11	8	7	6
13º	31	27	18	9	7	6	5
14º	28	24	16	7	6	5	4
15º	25	21	14	6	5	4	3
16º	22	18	12	5	4	3	2
17º	20	16	10	4	3	2	
18º	18	14	8	3	2	1	
19º	16	12	7	2	1		
20º	14	10	6	1	1		
21º	13	9	5				
22º	12	8	4				
23º	11	7	3				
24º	10	6	2				
25º	9	5					
26º	8	5					
27º	7	4					
28º	6	4					
29º	5	3					
30º	5	3					
31º	4	2					
32º	4	2					
33º	3						
34º	3						
35º	2						
36º	2						

Classe CN - Campeonato Brasileiro: O Campeonato Brasileiro constitui o evento máximo do calendário nacional de BMX Racing, sendo realizado em etapa única. Por concentrar o mais alto nível técnico, competitivo e representativo da modalidade no país, possui a maior pontuação do Ranking Nacional.

Classe C1 - Taça Brasil / Eventos Internacionais no Brasil: A Taça Brasil é o segundo evento de maior peso no Ranking Nacional, reunindo atletas de diferentes regiões do país em um ambiente altamente competitivo. Eventos internacionais realizados em território brasileiro, quando homologados, enquadram-se nesta classe pois contribuem diretamente para o desenvolvimento do BMX nacional em parâmetros internacionais, elevando o nível técnico dos atletas e da organização esportiva.

Classe C2 - Copa do Brasil: A Copa do Brasil tem como diretriz estratégica a descentralização do BMX Racing, buscando ser realizada, a cada edição, em região diferente do país. Sua pontuação reflete a relevância nacional do evento, incentivando a participação interestadual e contribuindo para a evolução de um padrão nacional de organização e competição, fortalecendo o equilíbrio geográfico do ranking.

Classe C3 - Taça Regional: As Taças Regionais compreendem eventos de abrangência macrorregional, realizados uma vez por ano em cada região do Brasil (Sul, Sudeste, Centro-Oeste, Nordeste e Norte). Esta classe tem como objetivo estimular o deslocamento regional, ampliar o nível competitivo e promover o equilíbrio entre participação e mérito esportivo no Ranking Nacional.

Classe C4 - Double Racing: A Regional Series é uma novidade a partir da temporada 2026, voltada ao fortalecimento e desenvolvimento técnico do calendário regional. Poderá ser realizada uma vez por região do Brasil, em dois dias de competição, preferencialmente em pistas diferentes, com pontuação no Ranking Nacional atribuída pela soma dos resultados das duas etapas, condicionada à participação do atleta em ambos os dias.

Classe CE - Campeonato Estadual: O Campeonato Estadual compreende competições organizadas pelas federações estaduais, podendo ser disputado em ranking anual ou etapa única, a critério técnico de cada estado. Os resultados obtidos nesta classe somam pontos ao Ranking Nacional, desempenhando papel essencial no desenvolvimento local da modalidade e na formação contínua dos atletas ao longo da temporada.

Classe C5 - Evento de Ranking: Os Eventos de Ranking são competições de caráter local ou estadual ampliado, com foco no fomento da base e no aumento do volume competitivo. Cada estado tem o direito de realizar até três eventos por ano nesta classe, cuja pontuação possui peso reduzido no Ranking Nacional, garantindo incentivo à participação sem gerar distorções na hierarquia esportiva.