



SEMINÁRIO DOS COMISSÁRIOS DE MOUNTAIN BIKE

Aigle - Suíça

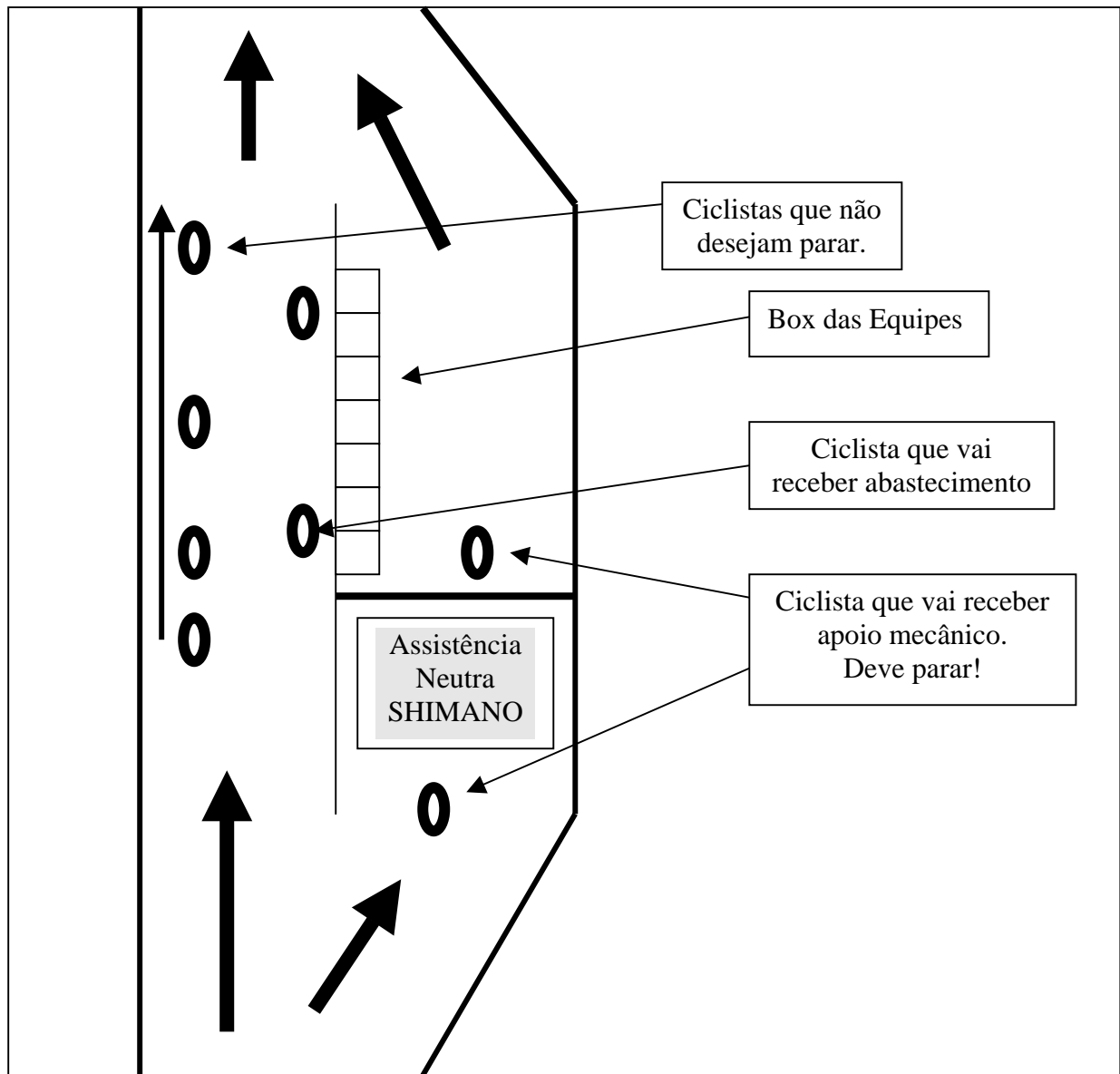
25 e 26 de Fevereiro 2006

MINUTA DOS TEMAS DISCUTIDOS

1) ASSISTÊNCIA MECÂNICA / TÉCNICA:

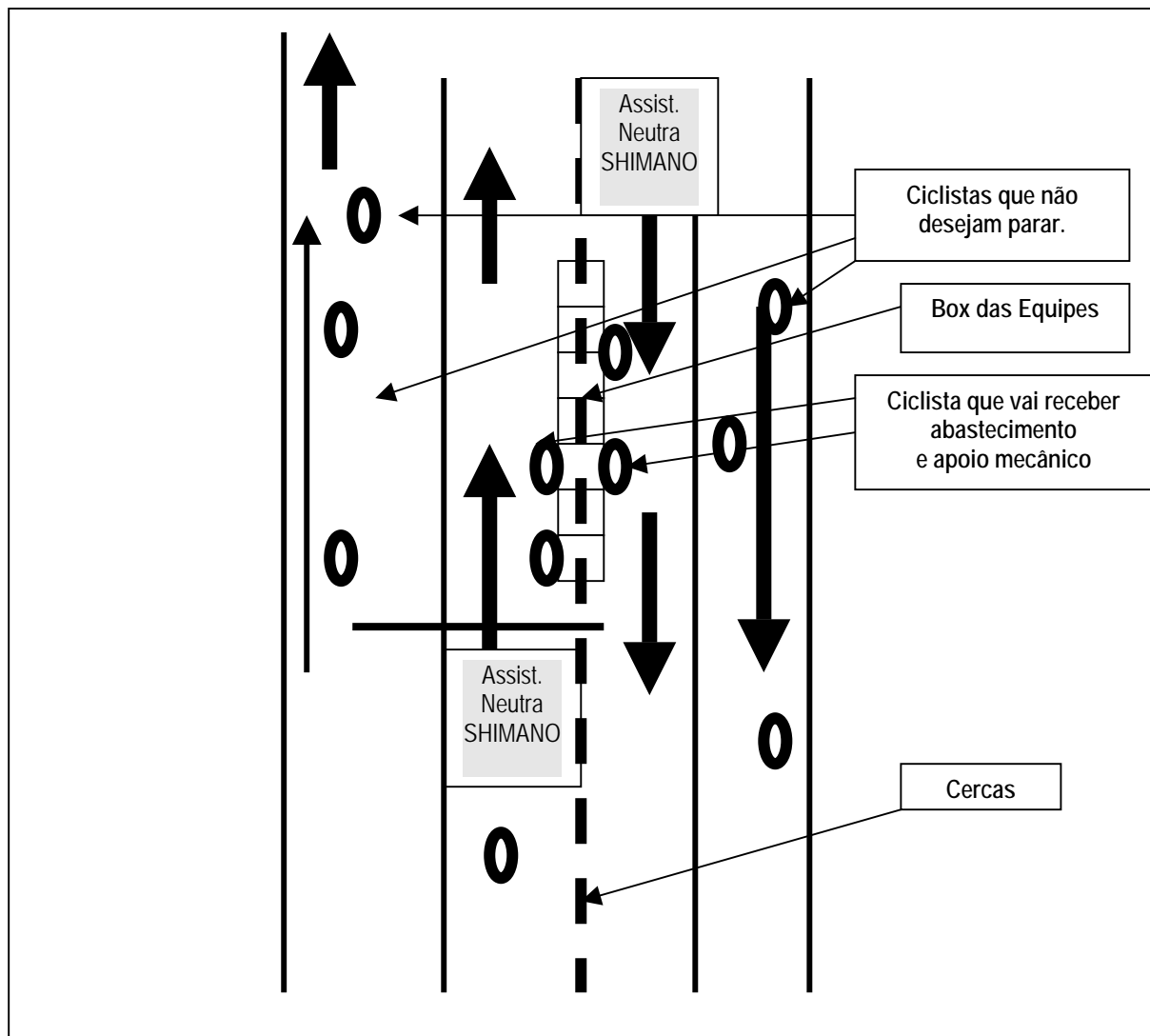
- Não teremos mais "rainbow pass" na etapas da Copa do Mundo.
- Preferência para Zona Dupla (*ver desenho*), com um lado exclusivo para a Assistência Mecânica, na qual o ciclista deverá PARAR (colocar pelo menos um pé no chão). Poderá receber alimentação, óculos.
- O ciclista que entrar na Zona de Apoio Mecânico (por qualquer razão que seja) e não PARAR será desclassificado!
- Os ciclistas que não tiverem problemas mecânicos passarão pelo lado esquerdo da área de assistência, podendo receber abastecimento dos "boxes".
- Tamanho mínimo para a área de abastecimento.
- Circuito para XCO é de no máximo 9km e no mínimo 5km, com duas áreas de assistência.
- De preferência o "design" do percurso deve ser parecido com uma figura "8" ou trevo.
- Preferencialmente os organizadores deverão fazer / distribuir passes com cores diferenciadas (alimentação e mecânico) com também, cores diferentes para a Zona 1 e Zona 2, para que o pessoal das equipas não se concentrem em apenas 1 Zona.
- Em Copa do Mundo, Zona para Equipas UCI (+ Seleções Nacionais) e demais ciclistas (equipas regionais, individual/avulsos, todos sob a mesma classificação).
- Distribuição dos passes: recomendou-se fazer a distribuição ao final do Congresso Técnico.
- Equipas UCI e Seleções Nacionais em etapas da Copa do Mundo deverão ter apoiadores com uniformes oficiais das equipas (mais o passe específico), só as pessoas uniformizadas poderão permanecer nas Zonas de Assistência.
- Vinculou-se a possibilidade de aplicar essa regra em TODAS as provas e todos os ciclistas, com equipas ou individuais. Será decidido no futuro.
- Para outras equipas e ciclistas individuais, todos os apoiadores deverão possuir o respectivo passe para adentrar a zona de assistência.
- Nas zonas, mecânicos das equipas (ou assistência neutra) poderão realizar os reparos.
- Fora das zonas, ajuda só entre ciclistas da mesma equipa (UCI ou Seleção Nacional nas Copas do Mundo; Olimpíadas, Mundiais, Continentais e Nacionais), ciclistas de equipas nacionais e individuais/avulso, não podem receber assistência de outro ciclista!
- Quando um ciclista parar na Zona de Assistência Mecânica, poderá receber um empurrão do mecânico, desde que o mecânico não corra!

- ESQUEMA IDEAL PARA A CONFECÇÃO DAS ZONAS DE ASSISTÊNCIA:
- ZONA ÚNICA



- Este esquema é obrigatório para provas da Copa do Mundo de XCO e provas internacionais.
- O apoio mecânico só poderá ser realizado, após entrar na área apropriada, pelo lado ESQUERDO dos Boxes.
- Ciclista que entrar na assistência mecânica, TEM QUE PARAR (colocar o pé no chão).
- O abastecimento TEM QUE SER REALIZADO de dentro dos boxes, com o ciclista que receberá auxílio permanecendo no lado DIREITO da pista. Ninguém poderá circular na pista, o abastecimento deverá ser realizado de DENTRO dos boxes!

- ZONA DUPLA



- Este modelo é recomendado em casos de não haver espaço suficiente para fazer a Zona Única.
- Cercar a divisão entre as duas pistas (no meio dos boxes).
- Socorro mecânico sempre do lado direito da pista dos boxes.
- Fazer ótima distinção de todas as áreas.
- OBS. Os modelos oficiais estarão disponíveis no site da UCI em breve. Estes são apenas modelos sugeridos no Seminário, faltando a confecção do modelo oficial.

2) CONGRESSO TÉCNICO:

- Número de voltas e o percurso não deverá gerar discussões! Comissário Chefe tem a decisão final.
- Orientação sobre a decisão do corte dos 80%. TODAS as provas internacionais (e Copa do Mundo) não terão mais provas classificatórias, largam todos os ciclistas inscritos e os corte dos 80% deverá obrigatoriamente ocorrer já na primeira volta, sem exceções!
- Sempre que possível, o calculo dos 80% poderá acontecer no dia anterior. Item que gerou muita polêmica.
- Como não haverá mais provas de qualificação, a responsabilidade pelo nível técnico dos ciclistas que estarão participando das Provas Internacionais da UCI será das Federações Nacionais!

3) POSIÇÃO NA LINHA DE PARTIDA:

- O número de ciclistas nas respectivas linhas deverá obedecer as condições do local de partida (mínimo de 8 metros) e reta que possibilite a distribuição de todos os ciclistas em condições de visualizar a linha de partida.
- O Comissário da Prova é que DECIDIRÁ quantos ciclistas deverão permanecer em cada linha!
- Pistas com largadas regulamentares de 8m de largura = até 10 ciclistas por linha!
- NÃO colocar mais fitas para separar as linhas de ciclistas! Nem será necessário o uso de fita na primeira linha (opcional).
- As linhas de ciclistas deverão OBRIGATORIAMENTE estar pintada (ou marcadas com cal / farinha de trigo) no chão!
- O Comissário fará a chamada dos ciclistas para as respectivas linhas e estes terão liberdade de escolher o local de partida na sua respectiva linha.
- Rigoriedade na manutenção da organização das linhas de ciclistas. O ciclista que não manter a ordem, mesmo segundos antes da largada, será removido da linha e colocado ao final do grupo.

4) RANKING UCI & CLASSIFICAÇÃO PARA PEQUIM 2008:

- O Ranking da UCI será "zerado" sempre no dia 31 de Dezembro, com início de um novo ranking no dia 1º de Janeiro do ano seguinte.
- O Ranking das Nações de XCO é que decidirá a participação nos Jogos Olímpicos de Pequim. Portanto os pontos de 2006 e 2007 é que servirá de base para a seleção dos países.
- Todas as provas XCO com mais de 60kms contará pontos para o Ranking de Maratona!

5) DOWNHILL:

- Todos os ciclistas deverão OBRIGATORIAMENTE realizar no mínimo 2 descidas completas pela pista de competição.
- A comprovação das 2 descidas, será realizada através de uma súmula, a qual TODOS os ciclistas deverão assinar no momento do início da descida.
- A Comissão de MTB foi rigorosa neste ponto: se o ciclista não possuir duas assinaturas, não poderá largar!
- Na Copa do Mundo e Mundial, os primeiros 20 homens e 10 mulheres do Ranking, estão protegidos caso tenham um acidente ou um tempo ruim na classificação, podendo largar na final, após o 20º lugar.
- ENTRETANTO deverão OBRIGATORIAMENTE se apresentar ao Comissário responsável em até no máximo 30 minutos (Dependendo das condições da pista, esse tempo será decidido no Congresso Técnico).
- TODO o ciclista deverá estar na Zona de Largada até 2 minutos ANTES de sua largada oficial. Comissários deverão controlar esse tempo.

- Federações Nacionais serão as únicas responsáveis pela qualidade e o nível técnico dos ciclistas que estarão participando das provas da Copa do Mundo. Foi mencionado, pelo Delegado Técnico de 2005, o caso da etapa do Brasil, em que a pista era extremamente técnica e perigosa, e o nível de vários ciclistas locais estava abaixo do desejado pela UCI.

6) MARATONA:

- Campeonatos Mundiais: partidas separadas para homens e mulheres.
- Provas internacionais: Não passar pelo mesmo lugar mais do que uma vez.
- Mulheres deverão largar SEMPRE por primeiro, com no mínimo 1 hora e ideal, com 2 horas a frente dos homens.

7) CAMISA DE CAMPEÃO NACIONAL:

- Provas internacionais e Copas do Mundo: OBRIGATÓRIO o uso em TODAS as disciplinas!!
- Recomendação para sermos rigorosos na aplicação da multa.
- O Secretário deverá perguntar, dentre os ciclistas presentes, quem são os respectivos campeões nacionais.
- Sempre que possível, estar de posse de uma lista oficial da UCI.

8) FUNÇÕES DO DELEGADO TÉCNICO E DO COMISSÁRIO CHEFE:

- Realizada uma breve descrição das respectivas funções, para que não hajam problemas, com destaque ao fato de que as duas pessoas DEVERÃO trabalhar em conjunto.

9) TEAM RELAY (REVEZAMENTO POR EQUIPES):

- Cada país (equipe) deverá ter uma cerca.
- O campeão escolhe o local de partida (no início ou no final).
- O ciclista que sair poderá se apoiar na cerca, podendo estar com os dois pés engatados no pedal, desde que completamente parado até o momento do contato.
- Revezamento poderá ser realizado por qualquer um dos lados da cerca.

10) 4X:

- Se ocorrer algum tipo de problema com o "gate" de largada, o Comissário decidirá o que fazer!
- Se tiver condições de fazer a saída do "gate" manual, a prova será realizada sem problemas.
- Se tivermos problemas com a ativação manual do "gate", realizar a prova com distribuição dos prêmios, mesmo que a saída seja dada com os ciclistas equilibrando-se sobre a bicicleta (ou com um dos pés no chão = decisão do Comissário).
- Será decidido em breve, se a prova que não tiver o "gate" terá a pontuação válida para o Ranking da UCI (Copa do Mundo).

11) RELATÓRIO DE PROVA ELABORADO PELO COMISSÁRIO:

- Foi destacada a importância da elaboração do Relatório da Prova em detalhes, para que a Comissão de MTB da UCI possa ter uma visão da realidade da prova.
- Colocar todas as informações básicas no Boletim da Competição.
- Enviar os resultados (FAX, E-Mail) assim que for possível, não esperar o término de TODAS as provas para só então enviar o relatório.

Aigle, 27 de Fevereiro de 2006.

Iverson Ladewig, PhD.
Comissário Internacional de Mountain Bike