



### 3º GIRO DO INTERIOR DE SP 3a. ETAPA

**ORIGEM / DESTINO:** 3ª - ETAPA -IGARAÇU / MACATUBA / BOREBI/ HORTO /IGARAÇU

**LARGADA:** MATRIZ DE IGARAÇU DO TIETE RUA: ARMANDO SIMOES

**CHEGADA:** MATRIZ DE IGARAÇU DO TIETE RUA: ARMANDO SIMOES

**KM:** 168,85

**DATA:** 18/03/2010

**HORA:** 09:00

**HORA:** 11:58 12:50 12:33

**MÉDIA:** 36 40 43

KM KM KM  
PERCORRIDOS FALTAM PARCIAL

#### REFERÊNCIA

HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM

PERCORRIDOS	FALTAM	PARCIAL	REFERÊNCIA	HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM	HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM	HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM
0	168,85	0	<b>LARGADA CONTROLADA IGREJA MATRIZ DE IGARAÇU DO TIETE</b>	09:00	09:00	09:00
0,04	168,81	0,04	SONORIZADOR	09:00	09:00	09:00
0,18	168,67	0,14	LOMBADA E INICIO DE DECLIVE	09:00	09:00	09:00
0,53	168,32	0,35	LOMBADA	09:00	09:00	09:00
1,1	167,75	0,57	ROTATORIA A ESQUERDA SENTIDO MACATUBA LARGADA LIBERADA	09:01	09:01	09:01
1,3	167,55	0,2	LOMBADA	09:02	09:01	09:01
1,4	167,45	0,1	LOMBADA	09:02	09:02	09:01
8,5	160,35	7,1	PERIGO - BURACO NA PISTA	09:14	09:12	09:11
8,75	160,1	0,25	PONTE ESTREITA - RIO LENÇÓIS - INICIO DE ACLIVE	09:14	09:13	09:12
9,7	159,15	0,95	FIM DE ACLIVE	09:16	09:14	09:13
10,1	158,75	0,4	INICIO ACLIVE	09:16	09:15	09:14
11,7	157,15	1,6	FIM DE ACLIVE	09:19	09:17	09:16
13,8	155,05	2,1	INÍCIO DECLIVE	09:23	09:20	09:19
14,4	154,45	0,6	SONORIZADOR	09:24	09:21	09:20
14,7	154,15	0,3	SONORIZADOR	09:24	09:22	09:20
14,8	154,05	0,1	CURVA PERIGOSA A DIREITA (TAXAO NO CENTRO)	09:24	09:22	09:20
15,1	153,75	0,3	CURVA A ESQUERDA (INICIO DECLIVE)	09:25	09:22	09:21
15,9	152,95	0,8	SONORIZADORES	09:26	09:23	09:22
16,3	152,55	0,4	TREVO A ESQUERDA	09:27	09:24	09:22
16,5	152,35	0,2	SONORIZADORES	09:27	09:24	09:23
17,4	151,45	0,9	INICIO ACLIVE	09:29	09:26	09:24
18	150,85	0,6	TREVO A DIREITA SENTIDO MACATUBA	09:30	09:27	09:25

18,1	150,75	0,1	<b>AVENIDA CEL. VIRGILIO ROCHA (MACATUBA)</b>	09:30	09:27	09:25
18,7	150,15	0,6	LOMBADA	09:31	09:28	09:26
19	149,85	0,3	CURVA A DIREITA RUA JOAO B CAVALARI (DECLIVE)	09:31	09:28	09:26
19,1	149,75	0,1	LOMBADA	09:31	09:28	09:26
19,5	149,35	0,4	CURVA PERIGOSA A ESQUERDA	09:32	09:29	09:27
19,6	149,25	0,1	CURVA A DIREITA (INICIO ACLIVE)	09:32	09:29	09:27
19,8	149,05	0,2	TREVO PERIGOSO CRUZAMENTO EM LINHA <b>SP261</b>	09:33	09:29	09:27
22	146,85	2,2	FIM DE ACLIVE E INICIO DE DECLIVE	09:36	09:33	09:30
23,2	145,65	1,2	FIM DE DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	09:38	09:34	09:32
23,9	144,95	0,7	FIM DE ACLIVE	09:39	09:35	09:33
24,5	144,35	0,6	INICIO ACLIVE	09:40	09:36	09:34
25,3	143,55	0,8	FIM DE ACLIVE	09:42	09:37	09:35
25,7	143,15	0,4	<b>META VOLANTE</b>			
25,8	143,05	0,1	TREVO A DIREITA USINA SAO JOSE	09:43	09:38	09:36
27,4	141,45	1,6	CURVA A ESQUERDA (INICIO DECLIVE)	09:45	09:41	09:38
28,1	140,75	0,7	FIM DE DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	09:46	09:42	09:39
28,7	140,15	0,6	ROTATORIA A DIREITA INICIO DE DECLIVE ACENTUADO	09:47	09:43	09:40
42,9	125,95	14,2	LONGO TRECHO COM ACLIVES E DECLIVES	14,2		
43	125,85	0,1	TREVO A DIREITA RETORNO SENTIDO CONTRARIO (PEDREIRA)			
57,2	111,65	14,2	LONGO TRECHO COM ACLIVES E DECLIVES			
57,3	111,55	0,1	TREVO A DIREITA SENTIDO SP-300	10:35	10:25	10:19
58,6	110,25	1,3	ROTATORIA SIGA EM FRENTE	10:37	10:27	10:21
63,4	105,45	4,8	INICIO DECLIVE PISTA SINUOSA	10:45	10:35	10:28
70,3	98,55	6,9	FIM DECLIVE INICIO ACLIVE	10:57	10:45	10:38
71,6	97,25	1,3	FIM ACLIVE			
73,1	95,75	1,5	INICIO DE ACLIVE	11:01	10:49	10:42
74,9	93,95	1,8	FIM ACLIVE			
75,1	93,75	0,2	TREVO PASSANDO POR BAIXO DA ROD <b>SP300</b> SIGA EM FRENTE-	11:05	10:52	10:44
75,9	92,95	0,8	PERIGO - LINHA DO TREM	11:06	10:53	10:45
78,7	90,15	2,8	PONTE ESTREITA	11:11	10:58	10:49
80	88,85	1,3	INICIO ACLIVE	11:13	11:00	10:51
82,5	86,35	2,5	FIM DE ACLIVE	11:17	11:03	10:55
84,9	83,95	2,4	TREVO BOREBI A DIREITA SIGA EM FRENTE	11:21	11:07	10:58
86,4	82,45	1,5	TREVO A ESQUERDA SENTIDO BOREBI			
87	81,85	0,6	TREVO A ESQUERDA PERIMETRO URBANO			
87,2	81,65	0,2	PERIGO TAXAO			

87,4	81,45	0,2	LOMBADA			
87,5	81,35	0,1	LOMBADA			
87,6	81,25	0,1	CURVA A ESQUERDA JARDIM PRACA PRINCIPAL			
88,1	80,75	0,5	PERIGO TAXAO			
88,25	80,6	0,15	PERIGO TAXAO			
88,3	80,55	0,05	TREVO MANTENHA A DIREITA AVENIDA			
89,25	79,6	0,95	<b>PORTAL DE BOREBI</b>	11:28	11:13	11:04
89,35	79,5	0,1	TREVO A DIREITA	11:28	11:14	11:04
95,55	73,3	6,2	PONTE ESTREITA	11:39	11:23	11:13
98,55	70,3	3	PERIGO - LINHA DO TREM	11:44	11:27	11:17
99,55	69,3	1	TREVO PASSANDO POR BAIXO DA ROD <b>SP300</b> SIGA EM FRENTE	11:45	11:29	11:18
104,55	64,3	5	INICIO ACLIVE	11:54	11:36	11:25
106,55	62,3	2	FIM DE ACLIVE	11:57	11:39	11:28
110,05	58,8	3,5	TREVO SIGA EM FRENTE	12:03	11:45	11:33
111,35	57,5	1,3	TREVO A ESQUERDA SENTIDO HORTO	12:05	11:47	11:35
125,55	43,3	14,2	LONGO TRECHO COM ACLIVES E DECLIVES	12:29	12:08	11:55
125,65	43,2	0,1	SAIDA A DIREITA CONTORNAR A ESQUERDA (RETORNO) PEDREIRA	12:29	12:08	11:55
139,85	29	14,2	LONGO TRECHO COM ACLIVES E DECLIVES	12:53	12:29	12:15
139,95	28,9	0,1	TREVO A ESQUERDA	12:53	12:29	12:15
140,05	28,8	0,1	INICIO DECLIVE	12:53	12:30	12:15
140,85	28	0,8	FIM DECLIVE INICIO ACLIVE	12:54	12:31	12:16
143,05	25,8	2,2	TREVO (USINA SÃO JOSÉ) CONTORNAR A ESQUERDA SENTIDO MUNICIPIO DE MACATUBA	12:58	12:34	12:19
144,35	24,5	1,3	INICIO DE ACLIVE	13:00	12:36	12:21
144,95	23,9	0,6	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	13:01	12:37	12:22
145,75	23,1	0,8	FIM DECLIVE INICIO ACLIVE	13:02	12:38	12:23
146,95	21,9	1,2	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	13:04	12:40	12:25
149,05	19,8	2,1	TREVO PERIGOSO CRUZAMENTO EM LINHA <b>SP 261</b>	13:08	12:43	12:27
149,35	19,5	0,3	PERÍMETRO URBANO - LOMBADA E INICIO DE ACLIVE	13:08	12:44	12:28
149,75	19,1	0,4	CURVA A ESQUERDA <b>AV CEL. VIRGILIO ROCHA</b> - FIM ACLIVE	13:09	12:44	12:28
150,05	18,8	0,3	LOMBADA	13:10	12:45	12:29
150,25	18,6	0,2	LOMBADA	13:10	12:45	12:29
150,65	18,2	0,4	TREVO A DIREITA SAIDA DE MACATUBA	13:11	12:45	12:30
152,35	16,5	1,7	TREVO A DIREITA RODOVIA LAURO PERAZOLI	13:13	12:48	12:32

153,15	15,7	0,8	SONORIZADORES	13:15	12:49	12:33
153,35	15,5	0,2	TRECHO PERIGOSO INCIO DE TAXAO	13:15	12:50	12:33
153,95	14,9	0,6	FIM DOS TAXOES - INICIO DE ACLIVE	13:16	12:50	12:34
155,05	13,8	1,1	FIM DE ACLIVE	13:18	12:52	12:36
156,85	12	1,8	INÍCIO DECLIVE	13:21	12:55	12:38
158,95	9,9	2,1	DECLIVE ACENTUADO	13:24	12:58	12:41
159,95	8,9	1	PERIGO - PONTE ESTREITA E BURACOS	13:26	12:59	12:43
160,25	8,6	0,3	PERIGO - BURACO NA PISTA	13:27	13:00	12:43
161,95	6,9	1,7	INICIO ACLIVE	13:29	13:02	12:45
162,45	6,4	0,5	FIM DE ACLIVE E INICIO DE DECLIVE	13:30	13:03	12:46
163,45	5,4	1	FIM DECLIVE	13:32	13:05	12:48
165,85	3	2,4	<b>3 KM PARA A CHEGADA</b>			
166,85	2	1	<b>2 KM PARA A CHEGADA</b>			
167,15	1,7	0,3	PERIGO - BURACO NA PISTA E LOMBADA	13:38	13:10	12:53
167,2	1,65	0,05	LOMBADA	13:38	13:10	12:53
167,3	1,55	0,1	ROTATORIA A DIREITA INICIO ACLIVE SENTIDO IGARAÇU	13:38	13:10	12:53
167,9	0,95	0,6	<b>LOMBADA 1 KM PARA A CHEGADA</b>	13:39	13:11	12:54
168,2	0,65	0,3	LOMBADA	13:40	13:12	12:54
168,35	0,5	0,15	LOMBADA	13:40	13:12	12:54
168,85	0	0,5	<b>CHEGADA IGREJA MATRIZ DE IGARACU DO TIETE</b>	13:41	13:13	12:55