



3º GIRO DO INTERIOR DE SP 2a. ETAPA

ORIGEM / DESTINO: 2ª - ETAPA - BOCAINA / ITAPUI / BOCAINA / GARAPUÃ / BOCAINA

LARGADA: RODOVIARIA -BOCAINA RUA FLORIANO PEIXOTO

CHEGADA: RODOVIARIA -BOCAINA RUA FLORIANO PEIXOTO

DATA: 17/03/2009

HORA: 09:00

HORA: 11:58 11:21 11:11

MÉDIA: 36 40 43

KM:

KM KM KM

REFERÊNCIA

HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM

PERCORRIDOS FALTAM PARCIAL

PERCORRIDOS	FALTAM	PARCIAL	REFERÊNCIA	HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM	HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM	HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM
0	118,1	0	LARGADA CONTROLADA RODOVIARIA DE BOCAINA	09:00	09:00	09:00
0,2	117,9	0,2	LOMBADA	09:00	09:00	09:00
0,25	117,85	0,05	LOMBADA	09:00	09:00	09:00
0,4	117,7	0,15	LOMBADA	09:00	09:00	09:00
0,45	117,65	0,05	CURVA A DIREITA SENTIDO A BARIRI E ITAPUI	09:00	09:00	09:00
0,75	117,35	0,3	CURVA A ESQUERDA SENTIDO BARIRI E ITAPUI	09:01	09:01	09:01
0,78	117,32	0,03	LOMBADA	09:01	09:01	09:01
0,9	117,2	0,12	LOMBADA	09:01	09:01	09:01
2	116,1	1,1	SAIDA DO MUNICIPIO DE BOCAINA TORRES	09:03	09:03	09:02
10	108,1	8	INICIO DE ACLIVE	09:16	09:15	09:13
10,8	107,3	0,8	FIM DE ACLIVE	09:18	09:16	09:15
20,2	97,9	9,4	TREVO SP-304 SIGA EM FRENTE SENTIDO MUNICIPIO DE ITAPUI	09:33	09:30	09:28
21,3	96,8	1,1	INÍCIO DECLIVE	09:35	09:31	09:29
21,9	96,2	0,6	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	09:36	09:32	09:30
22	96,1	0,1	CURVA A ESQUERDA	09:36	09:33	09:30
23,7	94,4	1,7	FIM ACLIVE E INICIO DECLIVE	09:39	09:35	09:33
24,7	93,4	1	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	09:41	09:37	09:34
25	93,1	0,3	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	09:41	09:37	09:34
25,5	92,6	0,5	FIM DECLIVE	09:42	09:38	09:35
26,6	91,5	1,1	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	09:44	09:39	09:37
28	90,1	1,4	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	09:46	09:42	09:39
29	89,1	1	FIM DECLIVE	09:48	09:43	09:40
29,15	88,95	0,15	PONTE ESTREITA RIO JAU	09:48	09:43	09:40

30,5	87,6	1,35	FIM ACLIVE	09:50	09:45	09:42
31,4	86,7	0,9	INICIO DECLIVE	09:52	09:47	09:43
31,85	86,25	0,45	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	09:53	09:47	09:44
33,2	84,9	1,35	FIM ACLIVE E INICIO DECLIVE	09:55	09:49	09:46
35,4	82,7	2,2	PONTE INICIO DO MUNICIPIO DE ITAPUI	09:59	09:53	09:49
35,8	82,3	0,4	LOMBADA PRAÇA PRINCIPAL	09:59	09:53	09:49
36	82,1	0,2	CURVA ESQUERDA	10:00	09:54	09:50
36,15	81,95	0,15	INICIO DE PARALELEPIPEDO	10:00	09:54	09:50
36,2	81,9	0,05	CURVA A ESQUERDA	10:00	09:54	09:50
36,3	81,8	0,1	CURVA A ESQUERDA	10:00	09:54	09:50
36,35	81,75	0,05	CURVA A DIREITA PASSAGEM PELA PRAÇA PRINCIPAL	10:00	09:54	09:50
36,45	81,65	0,1	INICIO DE PARALELEPIPEDO (RUA PEDRO TOLEDO)	10:00	09:54	09:50
36,75	81,35	0,3	CURVA A ESQUERDA	10:01	09:55	09:51
36,85	81,25	0,1	CURVA A DIREITA	10:01	09:55	09:51
36,9	81,2	0,05	LOMBADA INICIO DE ACLIVE (SAIDA DO MUNICIPIO)	10:01	09:55	09:51
39,2	78,9	2,3	FIM ACLIVE E INICIO DECLIVE	10:05	09:58	09:54
40,6	77,5	1,4	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	10:07	10:00	09:56
41	77,1	0,4	FIM ACLIVE	10:08	10:01	09:57
41,7	76,4	0,7	INICIO DECLIVE	10:09	10:02	09:58
42,9	75,2	1,2	FIM DECLIVE	10:11	10:04	09:59
43	75,1	0,1	PONTE ESTREITA RIO JAU INICIO ACLIVE	10:11	10:04	10:00
44,8	73,3	1,8	FIM DE ACLIVE INICIO DECLIVE	10:14	10:07	10:02
45,7	72,4	0,9	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	10:16	10:08	10:03
46,7	71,4	1	FIM ACLIVE	10:17	10:10	10:05
47,6	70,5	0,9	INICIO ACLIVE	10:19	10:11	10:06
47,7	70,4	0,1	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	10:19	10:11	10:06
50,4	67,7	2,7	CURVA PERIGOSA A DIREITA FIM DECLIVE	10:24	10:15	10:10
50,5	67,6	0,1	INICIO ACLIVE	10:24	10:15	10:10
51	67,1	0,5	FIM ACLIVE	10:25	10:16	10:11
52,2	65,9	1,2	TREVO SP-304 SIGA EM FRENTE SENTIDO BOCAINA INICIO ACLIVE	10:27	10:18	10:12
58,7	59,4	6,5	FIM ACLIVE	10:37	10:28	10:21
60,8	57,3	2,1	INICIO ACLIVE	10:41	10:31	10:24
61,2	56,9	0,4	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	10:42	10:31	10:25
62,2	55,9	1	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	10:43	10:33	10:26
64,65	53,45	2,45	FIM ACLIVE	10:47	10:36	10:30

70,1	48	5,45	PASSAGEM PELO CRISTO (META VOLANTE)	10:56	10:45	10:37
71,2	46,9	1,1	LOMBADA	10:58	10:46	10:39
71,25	46,85	0,05	CURVA A DIREITA PASSAGEM PELO MUNICIPIO DE BOCAINA	10:58	10:46	10:39
71,3	46,8	0,05	LOMBADA	10:58	10:46	10:39
71,4	46,7	0,1	LOMBADA	10:59	10:47	10:39
71,5	46,6	0,1	LOMBADA	10:59	10:47	10:39
71,6	46,5	0,1	LOMBADA	10:59	10:47	10:39
71,61	46,49	0,01	CURVA A ESQUERDA	10:59	10:47	10:39
71,64	46,46	0,03	LOMBADA	10:59	10:47	10:39
71,65	46,45	0,01	CURVA A ESQUERDA	10:59	10:47	10:39
71,7	46,4	0,05	CURVA A ESQUERDA	10:59	10:47	10:40
71,9	46,2	0,2	LOMBADA (RUA XV DE NOVEMBRO)	10:59	10:47	10:40
72	46,1	0,1	LOMBADA	11:00	10:48	10:40
72,15	45,95	0,15	LOMBADA	11:00	10:48	10:40
72,3	45,8	0,15	LOMBADA	11:00	10:48	10:40
72,45	45,65	0,15	LOMBADA	11:00	10:48	10:41
72,6	45,5	0,15	LOMBADA	11:01	10:48	10:41
72,7	45,4	0,1	LOMBADA	11:01	10:49	10:41
72,75	45,35	0,05	LOMBADA	11:01	10:49	10:41
72,9	45,2	0,15	LOMBADA	11:01	10:49	10:41
73,1	45	0,2	LOMBADA (RUA XV DE NOVEMBRO)	11:01	10:49	10:42
73,2	44,9	0,1	CURVA A DIREITA (RUA TEODORO RICARDO) INICIO DE PARALELEPIPEDO	11:02	10:49	10:42
73,3	44,8	0,1	LOMBADA CURVA A ESQUERDA	11:02	10:49	10:42
73,4	44,7	0,1	LOMBADA INICIO DE ACLIVE SAIDA DO MUNICIPIO	11:02	10:50	10:42
76,1	42	2,7	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	11:06	10:54	10:46
76,6	41,5	0,5	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	11:07	10:54	10:46
77,25	40,85	0,65	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	11:08	10:55	10:47
77,65	40,45	0,4	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	11:09	10:56	10:48
78,2	39,9	0,55	FIM ACLIVE	11:10	10:57	10:49
78,5	39,6	0,3	TREVO SP-255 SIGA EM FRENTE A GARAPUÃ	11:10	10:57	10:49
78,7	39,4	0,2	INICIO DECLIVE	11:11	10:58	10:49
79,4	38,7	0,7	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	11:12	10:59	10:50
80,6	37,5	1,2	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	11:14	11:00	10:52
82,2	35,9	1,6	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	11:17	11:03	10:54
82,75	35,35	0,55	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	11:17	11:04	10:55

84	34,1	1,25	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	11:20	11:06	10:57
85,15	32,95	1,15	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	11:21	11:07	10:58
86	32,1	0,85	FIM DECLIVE INICIO ACLIVE	11:23	11:09	11:00
86,3	31,8	0,3	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	11:23	11:09	11:00
87,1	31	0,8	FIM DECLIVE	11:25	11:10	11:01
87,8	30,3	0,7	PONTE ESTREITA	11:26	11:11	11:02
88,25	29,85	0,45	LOMBADA	11:27	11:12	11:03
88,45	29,65	0,2	FIM ACLIVE LOMBADA	11:27	11:12	11:03
88,5	29,6	0,05	INICIO ACLIVE	11:27	11:12	11:03
89,9	28,2	1,4	FIM ACLIVE	11:29	11:14	11:05
90,4	27,7	0,5	INICIO ACLIVE	11:30	11:15	11:06
91,2	26,9	0,8	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	11:32	11:16	11:07
91,75	26,35	0,55	FIM ACLIVE	11:32	11:17	11:08
92,15	25,95	0,4	INICIO ACLIVE	11:33	11:18	11:08
92,8	25,3	0,65	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	11:34	11:19	11:09
93,5	24,6	0,7	FIM DECLIVE INICIO ACLIVE	11:35	11:20	11:10
94,5	23,6	1	FIM ACLIVE	11:37	11:21	11:11
94,6	23,5	0,1	LOMBADA	11:37	11:21	11:12
94,7	23,4	0,1	INICIO ACLIVE	11:37	11:22	11:12
95,2	22,9	0,5	RETORNO SENTIDO CONTRARIO GARAPUÃ TREVO DO CRISTO	11:38	11:22	11:12
95,7	22,4	0,5	LOMBADA	11:39	11:23	11:13
96	22,1	0,3	INICIO DECLIVE	11:40	11:24	11:13
96,8	21,3	0,8	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	11:41	11:25	11:15
97,7	20,4	0,9	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	11:42	11:26	11:16
99,3	18,8	1,6	FIM DECLIVE INICIO ACLIVE	11:45	11:28	11:18
100	18,1	0,7	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	11:46	11:30	11:19
101,9	16,2	1,9	FIM DECLIVE INICIO ACLIVE	11:49	11:32	11:22
102,3	15,8	0,4	LOMBADA	11:50	11:33	11:22
102,4	15,7	0,1	INICIO DECLIVE E LOMBADA	11:50	11:33	11:22
102,45	15,65	0,05	FIM DECLIVE E PONTE ESTREITA	11:50	11:33	11:22
103,3	14,8	0,85	INICIO ACLIVE	11:52	11:34	11:24
104,2	13,9	0,9	FIM ACLIVE	11:53	11:36	11:25
104,5	13,6	0,3	INICIO ACLIVE	11:54	11:36	11:25
105,4	12,7	0,9	FIM ACLIVE (META MONTANHA)	11:55	11:38	11:27
106,25	11,85	0,85	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	11:57	11:39	11:28

107,3	10,8	1,05	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	11:58	11:40	11:29
108,2	9,9	0,9	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	12:00	11:42	11:30
109,6	8,5	1,4	FIM ACLIVE E INICIO DECLIVE	12:02	11:44	11:32
110,9	7,2	1,3	FIM DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	12:04	11:46	11:34
111,65	6,45	0,75	FIM ACLIVE TREVO SP-255 SENTIDO BOCAINA	12:06	11:47	11:35
112,4	5,7	0,75	INICIO ACLIVE	12:07	11:48	11:36
113	5,1	0,6	FIM ACLIVE INICIO DECLIVE	12:08	11:49	11:37
113,6	4,5	0,6	FIM DECLIVE INICIO ACLIVE	12:09	11:50	11:38
114,2	3,9	0,6	FIM DE ACLIVE	12:10	11:51	11:39
115,6	2,5	1,4	INICIO DECLIVE	12:12	11:53	11:41
116,8	1,3	1,2	CURVA A DIREITA ENTRADA AO MUNICIPIO	12:14	11:55	11:42
116,9	1,2	0,1	PONTE	12:14	11:55	11:43
117,1	1	0,2	(ULTIMO KM) CURVA A ESQUERDA (RUA FLORIANO PEIXOTO)	12:15	11:55	11:43
117,47	0,63	0,37	LOMBADA	12:15	11:56	11:43
118	0,1	0,53	LOMBADA	12:16	11:57	11:44
118,1	0	0,1	CHEGADA RODOVIARIA BOCAINA	12:16	11:57	11:44