



### 3º GIRO DO INTERIOR DE SP 1a. ETAPA

**ORIGEM / DESTINO:** 1ª - ETAPA - PORTAL/MACATUBA/SP300/MINEIROS/PORTAL

**LARGADA:** PREFEITURA RUA Winifrida

**CHEGADA:** PORTAL (RUA NARCISO CHESNI OMETTO COM A BRB 020)

**KM:** 107,3

**DATA:** 16/03/2010

**HORA:** 09:00

**HORA:** 11:58 11:40 11:29

**MÉDIA:** 36 40 43

PERCORRIDOS	FALTAM	PARCIAL	REFERÊNCIA	HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM		
0	107,3	0	<b>LARGADA - PREFEITURA DE BARRA BONITA</b>	09:00	09:00	09:00
0,1	103,9	0,1	ESQUERDA SEMAFORO PRUDENTE DE MORAES	09:00	09:00	09:00
0,3	103,7	0,2	DIREITA RUA 1ª DE MARÇO	09:00	09:00	09:00
0,8	103,2	0,5	A DIREITA AVENIDA PEDRO OMETTO			
1,1	102,9	0,3	ROTATORIA A ESQUERDA	09:01	09:01	09:01
1,2	102,8	0,1	A DIREITA PONTE CAMPOS SALLES (PERIGO TAXAO E PASSAGEM ESTREITA)	09:02	09:01	09:01
1,7	102,3	0,5	ROTATORIA A DIREITA SENTIDO MACATUBA ESTRADA LAURO PERAZOLI	09:02	09:02	09:02
1,8	102,2	0,1	LOMBADA	09:03	09:02	09:02
1,9	102,1	0,1	LOMBADA	09:03	09:02	09:02
9	95	7,1	PERIGO - BURACO NA PISTA	09:15	09:13	09:12
9,3	94,7	0,3	PONTE ESTREITA - RIO LENÇÓIS - INICIO DE ACLIVE	09:15	09:13	09:12
10,3	93,7	1	FIM DE ACLIVE	09:17	09:15	09:14
10,8	93,2	0,5	INICIO ACLIVE	09:18	09:16	09:15
12,3	91,7	1,5	<b>META MONTANHA POSSIVEL</b>	09:20	09:18	09:17
14,4	89,6	2,1	INÍCIO DECLIVE	09:24	09:21	09:20
15	92,3	0,6	SONORIZADOR	09:25	09:22	09:20
15,1	92,2	0,1	SONORIZADOR	09:25	09:22	09:21
15,2	92,1	0,1	CURVA PERIGOSA A DIREITA (TAXAO NO CENTRO)	09:25	09:22	09:21
15,5	91,8	0,3	CURVA A ESQUERDA (INICIO DECLIVE)	09:25	09:23	09:21
16,7	90,6	1,2	SONORIZADORES	09:27	09:25	09:23
17,1	90,2	0,4	TREVO A ESQUERDA	09:28	09:25	09:23

17,3	90	0,2	SONORIZADORES	09:28	09:25	09:24
18,2	89,1	0,9	INICIO ACLIVE	09:30	09:27	09:25
19	88,3	0,8	TREVO A DIREITA SENTIDO MACATUBA	09:31	09:28	09:26
19,1	88,2	0,1	AVENIDA CEL. VIRGILIO ROCHA (MACATUBA)	09:31	09:28	09:26
19,7	87,6	0,6	LOMBADA	09:32	09:29	09:27
21,7	85,6	2	CURVA A DIREITA RUA JOAO B CAVALARI (DECLIVE)	09:36	09:32	09:30
21,8	85,5	0,1	LOMBADA	09:36	09:32	09:30
22,2	85,1	0,4	CURVA PERIGOSA A ESQUERDA	09:37	09:33	09:30
22,3	85	0,1	CURVA A DIREITA (INICIO ACLIVE)	09:37	09:33	09:31
22,5	84,8	0,2	TREVO PERIGOSO CRUZAMENTO EM LINHA <b>SP261</b>	09:37	09:33	09:31
24,7	82,6	2,2	FIM DE ACLIVE E INICIO DE DECLIVE <b>MTB070</b>	09:41	09:37	09:34
25,7	81,6	1	FIM DE DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	09:42	09:38	09:35
26,6	80,7	0,9	FIM DE ACLIVE	09:44	09:39	09:37
27,2	80,1	0,6	INICIO ACLIVE	09:45	09:40	09:37
28	79,3	0,8	FIM DE ACLIVE	09:46	09:42	09:39
28,5	78,8	0,5	TREVO A DIREITA USINA SAO JOSE	09:47	09:42	09:39
30,1	77,2	1,6	CURVA A ESQUERDA (INICIO DECLIVE)	09:50	09:45	09:42
30,8	76,5	0,7	FIM DE DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	09:51	09:46	09:42
31,4	75,9	0,6	ROTATORIA A ESQUERDA SIGA EM FRENTE	09:52	09:47	09:43
32,7	74,6	1,3	ROTATORIA SIGA EM FRENTE	09:54	09:49	09:45
37,5	69,8	4,8	INICIO DECLIVE - PISTA SINUOSA	10:02	09:56	09:52
38,3	69	0,8	FIM DE DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	10:03	09:57	09:53
39,6	67,7	1,3	FIM DE ACLIVE	10:06	09:59	09:55
41,1	66,2	1,5	INICIO ACLIVE	10:08	10:01	09:57
42,9	64,4	1,8	<b>FIM DE ACLIVE</b>	10:11	10:04	09:59
43,1	64,2	0,2	<b>TREVO SP300 - RETORNO SENTIDO CONTRARIO</b>	10:11	10:04	10:00
48,1	59,2	5	INICIO ACLIVE	10:20	10:12	10:07
50,1	57,2	2	FIM DE ACLIVE	10:23	10:15	10:09
53,1	54,2	3	ROTATORIA SIGA EM FRENTE	10:28	10:19	10:14
54,9	52,4	1,8	TREVO A DIREITA - SIGA EM FRENTE	10:31	10:22	10:16
55,7	51,6	0,8	INICIO ACLIVE	10:32	10:23	10:17
57,9	49,4	2,2	ROTATORIA CONTORNAR A ESQUERDA (USINA SAO JOSE)	10:36	10:26	10:20
59,2	48,1	1,3	INICIO ACLIVE	10:38	10:28	10:22
59,8	47,5	0,6	FIM DE ACLIVE E INICIO DE DECLIVE	10:39	10:29	10:23
60,6	46,7	0,8	FIM DE DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	10:41	10:30	10:24
61,8	45,5	1,2	FIM DE ACLIVE E INICIO DE DECLIVE	10:43	10:32	10:26

63,9	43,4	2,1	TREVO PERIGOSO CRUZAMENTO EM LINHA <b>SP261</b>	10:46	10:35	10:29
64,2	43,1	0,3	PERÍMETRO URBANO - LOMBADA E INICIO DE ACLIVE	10:47	10:36	10:29
64,6	42,7	0,4	CURVA A ESQUERDA AV CEL. VIRGILIO ROCHA - FIM ACLIVE	10:47	10:36	10:30
64,9	42,4	0,3	LOMBADA	10:48	10:37	10:30
65,1	42,2	0,2	LOMBADA	10:48	10:37	10:30
65,5	41,8	0,4	TREVO A DIREITA SAIDA DE MACATUBA	10:49	10:38	10:31
67,2	40,1	1,7	TREVO A DIREITA RODOVIA LAURO PERAZOLI	10:52	10:40	10:33
68	39,3	0,8	SONORIZADORES	10:53	10:42	10:34
68,2	39,1	0,2	TRECHO PERIGOSO INCIO DE TAXAO	10:53	10:42	10:35
68,8	38,5	0,6	FIM DOS TAXOES - INICIO DE ACLIVE	10:54	10:43	10:36
69,9	37,4	1,1	FIM DE ACLIVE	10:56	10:44	10:37
71,7	35,6	1,8	INÍCIO DECLIVE	10:59	10:47	10:40
73,8	33,5	2,1	DECLIVE ACENTUADO	11:03	10:50	10:42
74,8	32,5	1	PERIGO - PONTE ESTREITA E BURACOS	11:04	10:52	10:44
75,1	32,2	0,3	PERIGO - BURACO NA PISTA	11:05	10:52	10:44
76,3	31	1,2	INICIO ACLIVE	11:07	10:54	10:46
76,8	30,5	0,5	FIM DE ACLIVE E INICIO DE DECLIVE	11:08	10:55	10:47
77,8	29,5	1	FIM DECLIVE	11:09	10:56	10:48
81,6	25,7	3,8	<b>META VOLANTE</b>	11:16	11:02	10:53
82,1	25,2	0,5	PERIGO - BURACO NA PISTA E LOMBADA	11:16	11:03	10:54
82,2	25,1	0,1	LOMBADA	11:17	11:03	10:54
82,3	25	0,1	ROTATORIA A ESQUERDA - SENTIDO PONTE CAMPOS SALLES	11:17	11:03	10:54
82,6	24,7	0,3	PERIGO - PONTE ESTREITA E TAXOES A DIREITA	11:17	11:03	10:55
82,8	24,5	0,2	FIM DA PONTE CURVA PERIGOSA A DIREITA - INICIO AV PEDRO OMETTO	11:18	11:04	10:55
83,1	24,2	0,3	LOMBADA	11:18	11:04	10:55
83,3	24	0,2	LOMBADA	11:18	11:04	10:56
83,5	23,8	0,2	INICIO ACLIVE - AV PEDRO OMETTO	11:19	11:05	10:56
85,1	22,2	1,6	FIM DE ACLIVE	11:21	11:07	10:58
85,6	21,7	0,5	SONORIZADOR	11:22	11:08	10:59
86,2	21,1	0,6	LOMBADA - PASSAGEM PELO PORTAL DE BARRA BONITA PASSAGEM SOBRE SP-255	11:23	11:09	11:00
86,9	20,4	0,7	VIRE A ESQUERDA NO SENTIDO CONTRARIO	11:24	11:10	11:01
87,1	20,2	0,2	CURVA A DIREITA - INICIO DE TRECHO PERIGOSO	11:25	11:10	11:01
87,2	20,1	0,1	CURVA EM S A DIREITA	11:25	11:10	11:01
87,4	19,9	0,2	CURVA A DIREITA (INICIO ACLIVE)	11:25	11:11	11:01

87,5	19,8	0,1	LOMBADA INICIO <b>BRB010</b>	11:25	11:11	11:02
87,6	19,7	0,1	INICIO DE SONORIZADORES	11:26	11:11	11:02
88,1	19,2	0,5	SONORIZADORES	11:26	11:12	11:02
88,5	18,8	0,4	LOMBADA E SONORIZADORES	11:27	11:12	11:03
89,8	17,5	1,3	FIM DE ACLIVE E INICIO DE DECLIVE	11:29	11:14	11:05
90,2	17,1	0,4	FIM DE DECLIVE E INICIO DE ACLIVE	11:30	11:15	11:05
92,4	14,9	2,2	<b>META MONTANHA - FIM DE ACLIVE- POSSIVEL</b>	11:34	11:18	11:08
95,9	11,4	3,5	INICIO ACLIVE	11:39	11:23	11:13
96,5	10,8	0,6	FIM DE ACLIVE E INICIO DE DECLIVE	11:40	11:24	11:14
96,7	10,6	0,2	RETORNO A DIREITA - SENTIDO CONTRARIO	11:41	11:25	11:14
97,4	9,9	0,7	INICIO DE TRECHO COM ACLIVES E DECLIVES	11:42	11:26	11:15
104,4	2,9	7	SONORIZADORES	11:54	11:36	11:25
104,7	2,6	0,3	LOMBADA	11:54	11:37	11:26
105,1	2,2	0,4	INICIO DE DECLIVE ACENTUADO	11:55	11:37	11:26
105,5	1,8	0,4	INICIO DE SONORIZADORES	11:55	11:38	11:27
106,3	1	0,8	LOMBADA - PERIGO	11:57	11:39	11:28
106,4	0,9	0,1	TREVO A ESQUERDA - CURVA PERIGOSA - INICIO DE ACLIVE	11:57	11:39	11:28
106,6	0,7	0,2	CURVA A ESQUERDA	11:57	11:39	11:28
106,8	0,5	0,2	CURVA A DIREITA ENTRANDO NA AVENIDA PASSAGEM <b>SOBRE SP255</b>	11:58	11:40	11:29
107,3	0	0,5	<b>CHEGADA (PORTAL DE BARRA BONITA)</b>	11:58	11:40	11:29