

Etapa 1 - Campos - São Fidelis - Campos

Km	40 Km/h	42 Km/h	Referência	Altimetria
0.0	09:00:00	09:00:00	parque de exposição	-11m
6.0	09:09:00	09:08:34	início do trecho de paralelepípedo	-6m
6.1	09:09:09	09:08:42	passagem de nível – usina santa cruz * fim do paralelo	-6m
6.6	09:09:54	09:09:25	perímetro urbano – vila santa cruz	-6m
15.7	09:23:33	09:22:25	passagem de nível	-5m
20.4	09:30:36	09:29:08	trevo – seguindo à direita	19m
28.7	09:43:03	09:40:59	pista com defeito – desvio à esquerda	14m
47.1	10:10:39	10:07:17	retorno – matadouro municipal de s.fidélis	7m
65.8	10:48:42	10:33:59	desvio à direita – asfalto com defeito	14m
73.7	10:50:33	10:45:17	trevo – seguir à direita	19m
79.0	10:58:30	10:52:51	passagem de nível	-5m
82.2	11:03:18	10:57:25	2º retorno – vila de santa cruz * início de perímetro urbano	-6m
97.9	11:26:51	11:19:51	passagem de nível	-5m
108,6	11:47:42	11:35:08	trevo – seguir à direita	19m
116.9	11:55:21	11:46:59	desvio à esquerda – asfalto com defeito	14m
117.5	11:56:15	11:47:51	topo do aclave	42m
129.3	12:13:57	12:04:42	retorno no matadouro municipal de s. fidélis	7m
148.0	12:42:00	12:31:25	desvio à direita – asfalto com defeito	14m
155.9	12:53:51	12:42:42	trevo – seguir à direita	19m
161.2	13:01:48	12:50:17	passagem de nível	-5m
164.4	13:06:36	12:54:51	perímetro urbano – vila santa cruz	-6m
164.9	13:07:21	12:55:34	início do trecho de paralelepípedo	-6m
165.0	13:07:30	12:55:42	passagem de nível – usina santa cruz * fim do paralelo	-6m
171	13:16:30	13:04:17	parque de exposição	-11m

Etapa 2 - CRI - São Fidelis

Km	40 Km/h	42 Km/h	Referência	Altimetria
0	09:00:00	09:00:00	concentração – placa campos/vitória/farol de são tomé	8m
4.8	09:07:12	09:06:51	trevo-seguir em frente	10m
7.5	09:11:15	09:10:42	retorno	6m
10.1	09:15:09	09:14:25	trevo-seguir em frente	10m
15	09:22:30	09:21:25	chegada	8m

Etapa 3 - Campos - Itaperuna - Campos

Km	40 Km/h	42 Km/h	Referência	Altimetria
0.0	09:00:00	09:00:00	FURNAS	13m
13.3	09:19:57	09:18:59	obras na pista	24m
16.0	09:24:00	09:22:51	perímetro urbano	32 m
31.8	09:47:42	09:45:25	trânsito em meia pista	33m
45.6	10:08:24	10:05:08	entrada do município de cardoso moreira	37m
47.3	10:10:57	10:07:34	fim de perímetro urbano	37m
57.4	10:26:06	10:21:59	início perímetro urbano – passagem dentro da cidade de itálva	49m
59.5	10:29:15	10:24:59	curva à direita	49m
59.8	10:29:42	10:25:25	ponte dentro do perímetro urbano	49m
61.0	10:31:30	10:27:08	final do perímetro urbano	50m
69.4	10:44:06	10:39:08	trevo de boa ventura – seguir em frente – 1ª meta voltante	70m
71.0	10:46:30	10:41:25	curva fechada à direita	
84.5	11:06:45	11:00:42	trevo de bom jesus – seguir em frente	86m
92.2	11:18:18	11:11:42	pista defeituosa	170m
98.0	11:27:00	11:19:59	virada no posto de combustíveis shell – entrada de itaperuna	113m
106	11:39:00	11:31:25	pista defeituosa	170m
110.6	11:45:54	11:37:59	trevo de bom jesus – seguir em frente	86m
124.8	12:07:12	11:58:17	trevo de boa ventura – seguir em frente – 2ª meta voltante	81m
134.8	12:22:12	12:12:34	início perímetro urbano - passagem dentro da cidade de itálva	64m
138.1	12:27:09	12:17:17	fim de perímetro urbano	50m
148.3	12:42:27	12:31:51	perímetro urbano – Cardoso Moreira	32m
163.8	13:05:42	12:54:00	trânsito em meia pista	33m
177.8	13:25:30	13:13:59	Usina Outeiro à esquerda	13m
182.4	13:33:36	13:20:34	obras na pista	
195.4	13:53:06	13:39:08	Chegada – usina furnas	13 m

Etapa 4 - Campos - Barra Itabapuana - Campos

Km	40 Km/h	42 Km/h	Referência	Altimetria
0	09:00:00	09:00:00	largada – Frente mercedec br 101 saída vitória	28 m
14.7	09:22:03	09:21:00	trevo, virar à direita sentido distrito travessão (área	39m
15.1	09:22:39	09:21:34	passagem de nível	33m
15.7	09:23:33	09:22:25	fim de prémetro urbano	35m
26	09:39:00	09:37:08	REDUTORES DE VELOCIDADE (ESCOLA)	33M
30.6	09:45:54	09:43:42	REDUTORES DE VELOCIDADE (INÍCIO ACLIVE)	18 M
33.1	09:49:39	09:47:17	FIM DO ACLIVE	54M
36.3	09:54:27	09:51:51	REDUTOR DE VELOCIDADE – PERÍMETRO URBANO	24M
37.5	09:56:15	09:53:34	fim perímetro urbano (1ª meta volante) – posto canavieira	19m
41	10:01:30	09:58:34	perímetro urbano	29m
42	10:03:00	10:00:00	fim perímetro urbano	33m
45,7	10:08:33	10:05:17	portal de entrada – são francisco (reductor de velocidade) – início perímetro urbano	11m
46.3	10:09:27	10:06:08	semáforo – virar à direita (passa dentro da cidade)	22m
47.8	10:11:42	10:08:17	saída da cidade – trevo a esquerda – sentido travessão de barra	22m
			em seguida segundo contorno – seguir À direita	
52.6	10:18:54	10:15:08	entrada quachindiba à direita – perímetro urbano	12m
61.1	10:31:39	10:27:17	INÍCIO PERÍMETRO URBANO – VILA BUENA – INÍCIO DE TRECHO EM PARALELEPÍPEDO / REDUTORES DE VELOCIDADE	3M
61.4	10:32:06	10:27:42	FIM DO PARALELEPÍPEDO – VILA BUENA	
69.2	10:43:48	10:38:51	PASSAGEM POR BARRA DO ITABAPUANA	16M
75.4	10:53:06	10:47:42	RETORNO – ROTATÓRIA – ETRADA PARA A PRAIA	2M
81.9	11:02:51	10:57:00	SAÍDA DE BARRA DO ITABAPUANA	16M
89.2	11:13:48	11:07:25	ENTRADA DE VILA BUENA (PARALELEPÍPEDO)	
89.8	11:14:42	11:08:17	SAÍDA DE VILA BUENA	3M
98	11:27:00	11:19:59	PASSAGEM POR GUACHINDIBA	12M
103	11:34:30	11:27:08	ENTRADA DE SÃO FRANCISCO – TREVO À DIREITA – PASSAGEM DENTRO DA CIDADE	8M
103.4	11:35:06	11:27:42	2º TREVO (VIRAR À DIREITA)	10M

104.6	11:36:54	11:29:25	SEMÁFORO – VIRAR À ESQUERDA – SAÍDA PARA A ESTRADA PRINCIPAL	6M
105.2	11:37:48	11:30:17	PORTAL DE SAÍDA DE SÃO FRANCISCO	9M
113.5	11:50:15	11:42:08	POSTO CANAVIEIRA (2ª META VOLANTE) INÍCIO PERÍMETRO URBANO	24M
116.6	11:54:54	11:46:34	POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA	33M
120.2	12:00:18	11:51:42	PASSAGEM POR PERÍMETRO URBANO – REDUTOR DE VELOCIDADE	18M
125.1	12:07:39	11:58:42	PERÍMETRO ESCOLAR (REDUTOR DE VELOCIDADE)	27M
135.3	12:22:57	12:13:17	ENTRADA (TRAVESSÃO) – PASSAGEM DENTRO DA CIDADE	21M
136.2	12:24:18	12:14:34	TREVO BR 101 – VIRAR À ESQUERDA – SENTIDO CAMPOS	23M
146.2	12:39:18	12:28:51	PASSAGEM POR MORADIAS À MARGEM DA ESTRADA	14M
149.2	12:43:48	12:33:08	SEMÁFOROS	10M
151	12:46:30	12:35:42	CHEGADA	3M

Etapa 5 - Circuito Campos

Km	40 Km/h	42 Km/h	Referência	Altimetria
0.0	09:00:00	09:00:00	forum	12m
0.4	09:00:36	09:34:00	virar à esquerda – av. 28 de março	8m
1.0	09:01:30	09:01:25	virar à esquerda – rua tenente coronel cardoso	13m
2.4	09:03:36	09:03:25	virar à esquerda – rua visconde rio branco	10m
2.9	09:04:21	09:04:08	virar à esquerda – av. almirante torres	14m
3.7	09:05:33	09:05:17	chegada - forum	12m

Total: 118,4 - 32 voltas