

# GUIA DE COMPETIÇÃO

## 1. INTRODUÇÃO

A Confederação Brasileira de Ciclismo, em parceria com o Comitê Paralímpico Brasileiro e a Federação Metropolitana de Ciclismo, com o apoio do Ministério do Esporte, têm o prazer de convidar a todos a participarem da **COPA BRASIL DE PARACICLISMO DE ESTRADA/CRI 2019 - 2ª ETAPA**.

O evento acontecerá na cidade de Brasília, no Distrito Federal, nos dias 26 a 28 de abril de 2019, sendo as provas de Contrarrelógio Individual, Team Relay e de Estrada, todas a serem realizadas no **Setor Norte de Brasília**, com a **arena oficial da prova no Setor de Autarquias Norte, Quadra 2, Asa Norte**, a localização e os circuitos das provas seguem nos mapas constantes neste Guia no **Artigo 20**.

O hotel oficial da **COPA BRASIL DE PARACICLISMO DE ESTRADA/CRI 2019 - 2ª ETAPA**, será **DIVULGADO EM BREVE NO SITE DA CBC**, onde será montada a SECRETARIA DA PROVA, se realizará a Classificação Funcional e o Congresso Técnico, ambos na sexta-feira, como descrito na programação, **Artigo 9**.

Esse é um dos principais eventos do calendário nacional do ciclismo paralímpico e conta com pontos válidos para o Ranking Nacional, Classe C2 e para o Ranking UCI, Classe CN, a mesma será regida sob o Regulamento CBC/UCI.

## 2. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Este documento resume as informações necessárias para os participantes da **COPA BRASIL DE PARACICLISMO DE ESTRADA/CRI 2019 - 2ª ETAPA**, é direcionado aos Diretores Desportivos e a todos os participantes em geral, este Guia foca os aspectos puramente desportivos e técnicos da Copa.

Se você tem alguma dúvida ou sugestão sobre este documento, por favor, entre em contato com a CBC, Departamento de Paraciclismo, através do e-mail [renan@cbc.esp.br](mailto:renan@cbc.esp.br).

Somente poderão participar do evento paraciclistas filiados a CBC, ou à sua federação de origem, no ano de 2019 em uma das categorias constantes no **Artigo 4**, deste regulamento. Para se filiar, o paraciclista avulso, deve entrar em contato com a Federação de Ciclismo do seu Estado, os que fazem parte de algum clube/equipe, deve solicitá-lo a sua regularização de sua filiação juntamente à CBC.

A organização, patrocinadores e/ou CBC, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de paraciclistas e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

Recomendamos ao paraciclista ou clube/equipe, ter plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais em eventos esportivos. Em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o paraciclista acidentado para um hospital da rede pública.

Informações pré prova nos seguintes endereços:

Web site - <http://www.cbc.esp.br>

Rede Social - <https://www.facebook.com/CiclismoCBC/>

Instagram - @ciclismocbc

### 3. INSCRIÇÃO

As inscrições são apenas para paraciclistas avulsos ou de clubes/equipes, que estejam filiados no ano de 2019, as mesmas serão realizadas através do sistema on-line da CBC, pelo site [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br), até o dia **08/04/2019 (segunda-feira), às 18:00 horas**. O paraciclista ou o DD do clube/equipe deverá ter em mãos o número da licença CBC ou CPF do(s) paraciclista(s) para ter acesso às inscrições. Siga corretamente as etapas de verificações de dados cadastrais e caso encontre qualquer irregularidade de cadastro, solicite atualização de seus dados, através do e-mail [cadastro@cbc.esp.br](mailto:cadastro@cbc.esp.br). Ao final imprima o comprovante e leve contigo para confirmação de participação no Congresso Técnico, caso seja necessário, será solicitado o comprovante.

**Parágrafo Primeiro - Não serão aceitas inscrições após o prazo acima descrito, muito menos no dia 26/04/2019, sexta-feira, dia de confirmação de participação.**

**Parágrafo Segundo - Todo inscrito, que por algum motivo não poderá participar da prova, deverá informar a CBC, o mais tardar no dia 15/04/2019, pelo e-mail [renan@cbc.esp.br](mailto:renan@cbc.esp.br). Todos que não cumprirem esta regra, serão punidos na prova seguinte da temporada CBC de Paraciclismo 2019.**

### 4. PARTICIPAÇÃO

#### 4.1. Tandem

Tandem B - Masculino MB e Feminino WB	Cor capacete	MB Vermelho/WB Branco
---------------------------------------	--------------	-----------------------

#### 4.2. Handbike

Handbike H1 - Masculino MH1 e Feminino WH1	Cor capacete	MH1 Verde/WH1 Laranja
Handbike H2 - Masculino MH2 e Feminino WH2	Cor capacete	MH2 Azul/WH2 Amarelo
Handbike H3 - Masculino MH3 e Feminino WH3	Cor capacete	MH3 e WH3 Branco
Handbike H4 - Masculino MH4 e Feminino WH4	Cor capacete	MH4 e WH4 Vermelho
Handbike H5 - Masculino MH5 e Feminino WH5	Cor capacete	MH5 e WH5 Preto

#### 4.3. Triciclo

Triciclo T1 - Masculino MT1 e Feminino WT1	Cor capacete	MT1 Preto/WT1 Azul
Triciclo T2 - Masculino MT2 e Feminino WT2	Cor capacete	MT2 Vermelho/WT2 Branco

#### 4.4. Ciclismo

Ciclismo C1 - Masculino MC1 e Feminino WC1	Cor capacete	MC1 e WC1 Amarelo
Ciclismo C2 - Masculino MC2 e Feminino WC2	Cor capacete	MC2 e WC2 Preto
Ciclismo C3 - Masculino MC3 e Feminino WC3	Cor capacete	MC3 e WC3 Azul
Ciclismo C4 - Masculino MC4 e Feminino WC4	Cor capacete	MC4 e WC4 Branco
Ciclismo C5 - Masculino MC5 e Feminino WC5	Cor capacete	MC5 e WC5 Vermelho

#### 4.5. Classes Funcionais

Todos os paratletas que não possuem classificação funcional (**nacional e/ou internacional**), deverão obrigatoriamente passar pela banca de classificação funcional antes de sua participação no evento, sob pena de ficar impedido de participar da competição. Os paratletas considerados "**inelegíveis**", não poderão participar do evento.

A CBC divulga no seu site oficial, [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br) a **MASTER LIST** com todos os paratletas brasileiros que possuem classificação funcional nacional e/ou internacional, com o status da classe funcional de cada um dos paratletas.

Os paratletas que fizerem parte da **MASTER LIST** e tiverem status de revisão, poderão, a critério da CBC, serem chamados para uma revisão de sua classe funcional. Os paratletas que, por motivo de questionamento, solicitarem fazer a classificação funcional, deverão fazê-la através do **Formulário de Protesto**, devidamente anexado com

comprovante de pagamento, disponível no site CBC. Os paratletas que fizerem parte da **MASTER LIST**, com a classe **INELEGÍVEL** e status confirmado, não poderão se inscrever e nem mesmo participar na categoria desejada.

Com relação à classificação visual, todos os paratletas das categorias Tandem que nunca competiram oficialmente, deverão enviar juntamente com o seu formulário de inscrição, os laudos oftalmológicos e exames médicos. Os paratletas dessas categorias, que já possuem status nacional e/ou internacional de classificação, também poderão, caso solicitado, ter que enviar laudos atualizados.

Todos os paratletas que tiverem que passar pela banca examinadora de classificação funcional, deverão estar presentes no dia 26/04/2019, sexta-feira, no hotel oficial da **COPA BRASIL DE PARACICLISMO DE ESTRADA/CRI 2019 - 2ª ETAPA**, no horário pré estabelecido, de acordo com a agenda de classificação funcional divulgada no site oficial da Copa, [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br)

**Parágrafo Único - OS PARATLETAS QUE PARTICIPARÃO PELA PRIMEIRA VEZ E NÃO POSSUEM CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL OFICIAL, DEVERÃO SE INSCREVER NO SITE E MANDAR UM E-MAIL PARA [renan@cbc.esp.br](mailto:renan@cbc.esp.br) PARA QUE POSSAM SER AGENDADOS NA CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL E JUNTO AO E-MAIL SEJAM ENVIADOS OS DOCUMENTOS DE EXAMES QUE COMPROVEM A DEFICIÊNCIA DO PARATLETA.**

**OS NOVOS PARATLETAS TERÃO ATÉ O DIA 15/04/2019, PARA ENVIAR O E-MAIL COM OS SEUS DADOS E OS SEUS DOCUMENTOS, OS QUE NÃO OS ENVIAREM NÃO PARTICIPARÃO DA PROVA.**

## 5. SECRETARIA

A secretaria atenderá na data, horário e local, como segue.

No dia 26 de abril, sexta-feira, a SECRETARIA DE PROVA atenderá das 18h. às 21h., para atendimento de paratletas, clubes/equipes e organização da classificação funcional, no hotel oficial do evento.

A reunião com os Diretores Desportivos (DD) e paratletas, o **CONGRESSO TÉCNICO**, será realizada no dia 26 de abril, sexta-feira, às 19h., também no hotel oficial do evento e contará com a presença dos membros do Colégio de Comissários, staffs, equipe médica e membros da organização.

## 6. SÚMULA DE LARGADA E PREMIAÇÃO

Todas as largadas serão cumpridas rigorosamente de acordo com o constante neste Guia, ou redefinido no Congresso Técnico da prova, caso seja necessário.

Todos os paraciclistas, na prova de estrada, deverão assinar súmula de largada, na prova de CRI (Contrarrelógio Individual), não há a necessidade de assinatura de súmula.

Para a prova de CRI não há a necessidade de assinatura de súmula, mas todos os paraciclistas são obrigados a estarem presentes na área de largada no mínimo 15 minutos antes do seu horário de largada previsto no start list, o paraciclista que não cumpra a essa norma estará sujeito à penalização em tempo.

Em todas as provas e em todas as categorias, os 3 (três) primeiros colocados serão premiados com medalhas personalizadas da Copa.

## 7. RANKING

A prova atribuirá pontos ao Ranking Nacional de Paraciclismo e também ao Ranking Internacional de Paraciclismo (UCI).

Para o Ranking UCI de Paraciclismo a pontuação foi dividida em 2 etapas consecutivas, ou seja, como as etapas da **COPA BRASIL DE PARACICLISMO é de ESTRADA e de CRI** e como a Classe atribuída será a CN (Campeonato Nacional), a 1ª etapa da Copa, que fora realizada na cidade de Maringá, para efeito de pontuação no Ranking UCI, foi válida apenas a classificação da prova de **"CRI"**, nessa etapa, a 2ª da Copa, para efeito de pontuação no Ranking UCI, será válida apenas a classificação da prova de **"Estrada"**.

De acordo com o regulamento CBC, esta é uma prova de Classe C2, onde a pontuação atribuída aos competidores, para o Ranking Nacional de Paraciclismo é a que segue:

Pos.	Pontos
1	<b>20</b>
2	<b>16</b>
3	<b>12</b>
4	<b>10</b>
5	<b>8</b>
6	<b>6</b>
7	<b>4</b>
8	<b>3</b>
9	<b>2</b>
10	<b>1</b>

A pontuação do Ranking UCI a atribuir-se é de acordo com o **Artigo UCI 16.18.004**, como segue:

Pos.	Pontos
1	<b>15</b>
2	<b>13</b>
3	<b>11</b>
4	<b>9</b>
5	<b>8</b>
6	<b>7</b>
7	<b>6</b>
8	<b>5</b>
9	<b>4</b>
10	<b>3</b>

## 8. HOSPEDAGEM

A organização da **COPA BRASIL DE PARACICLISMO DE ESTRADA/CRI 2019 - 2ª ETAPA**, disponibilizará hospedagem apenas para os **90 (noventa) primeiros inscritos, tendo esses somente o direito a hospedagem, sem alimentação inclusa, cada um fica responsável por suas despesas com alimentação**, esses devem confirmar seu interesse através do e-mail [renan@cbc.esp.br](mailto:renan@cbc.esp.br)

## 9. PROGRAMA DE PROVAS

Os esquemas seguintes foram estudados a fim de respeitar as obrigações do esporte, a duração estimada para cada fase da competição pode ser alterada de acordo com o número de paraciclistas confirmados no dia 26/04/2019, sexta-feira.

### 9.1. PROGRAMA DE COMPETIÇÃO

<b>Sexta-feira 26 de abril</b>			
<b>09:00</b>	<b>12:00</b>	<b>Paratletas</b>	<b>Classificação Funcional</b>
			Status de Revisão/ 1ª Prova
<b>18:00</b>	<b>21:00</b>	<b>Diretores Desportivos e Paratletas</b>	<b>Confirmação final de participação</b>
			<b>Entrega de dorsais e de chips</b>
<b>19:00</b>	<b>21:00</b>	<b>Diretores Desportivos e Paratletas</b>	<b>Congresso Técnico</b>
<b>Sábado 27 de abril</b>			
<b>07:00</b>	<b>07:45</b>	<b>Categorias Handbike e Triciclo</b>	<b>Concentração e aquecimento</b>
<b>08:00</b>	<b>12:30</b>	<b>Copa Brasil de Paraciclistismo de Contrarrelógio Individual (CRI)</b>	
<b>08:00</b>		<b>Prova de CRI</b>	<b>Categorias Handbike e Triciclo</b>
			<b>Início das Competições</b>
<b>08:00</b>	<b>1ª</b>	<b>T1 Feminino - WT1</b>	5,1 Km x 2 Voltas
	<b>2ª</b>	<b>T1 Masculino - MT1</b>	5,1 Km x 3 Voltas
	<b>3ª</b>	<b>T2 Feminino - WT2</b>	5,1 Km x 2 Voltas
	<b>4ª</b>	<b>T2 Masculino - MT2</b>	5,1 Km x 3 Voltas
	<b>5ª</b>	<b>H1 Feminino - WH1</b>	5,1 Km x 2 Voltas
	<b>6ª</b>	<b>H1 Masculino - MH1</b>	5,1 Km x 3 Voltas
	<b>7ª</b>	<b>H2 Feminino - WH2</b>	5,1 Km x 2 Voltas
	<b>8ª</b>	<b>H2 Masculino - MH2</b>	5,1 Km x 3 Voltas
	<b>9ª</b>	<b>H3 Feminino - WH3</b>	5,1 Km x 2 Voltas
	<b>10ª</b>	<b>H3 Masculino - MH3</b>	5,1 Km x 4 Voltas
	<b>11ª</b>	<b>H4 Feminino - WH4</b>	5,1 Km x 3 Voltas
	<b>12ª</b>	<b>H4 Masculino - MH4</b>	5,1 Km x 4 Voltas
	<b>13ª</b>	<b>H5 Feminino - WH5</b>	5,1 Km x 3 Voltas
	<b>14ª</b>	<b>H5 Masculino - MH5</b>	5,1 Km x 4 Voltas
<b>08:00</b>	<b>09:45</b>	<b>Categorias Ciclismo e Tandem</b>	<b>Concentração e aquecimento</b>
<b>10:00</b>	<b>10:30</b>	<b>Todas as categorias Handbike e Triciclo</b>	<b>Cerimônia de Premiação</b>
<b>10:00</b>		<b>Prova de CRI</b>	<b>Categorias Ciclismo e Tandem</b>
			<b>Início das Competições</b>
<b>10:00</b>	<b>1ª</b>	<b>C1 Feminino - WC1</b>	5,1 Km x 3 Voltas
	<b>2ª</b>	<b>C1 Masculino - MC1</b>	5,1 Km x 3 Voltas
	<b>3ª</b>	<b>C2 Feminino - WC2</b>	5,1 Km x 3 Voltas
	<b>4ª</b>	<b>C2 Masculino - MC2</b>	5,1 Km x 3 Voltas
	<b>5ª</b>	<b>C3 Feminino - WC3</b>	5,1 Km x 3 Voltas
	<b>6ª</b>	<b>C3 Masculino - MC3</b>	5,1 Km x 4 Voltas
	<b>7ª</b>	<b>C4 Feminino - WC4</b>	5,1 Km x 3 Voltas
	<b>8ª</b>	<b>C4 Masculino - MC4</b>	5,1 Km x 4 Voltas

	<b>9ª</b>	<b>C5 Feminino - WC5</b>	5,1 Km x 3 Voltas	15,3 Km
	<b>10ª</b>	<b>C5 Masculino - MC5</b>	5,1 Km x 4 Voltas	20,4 Km
	<b>11ª</b>	<b>Tandem Feminino - WB</b>	5,1 Km x 4 Voltas	20,4 Km
	<b>12ª</b>	<b>Tandem Masculino - MB</b>	5,1 Km x 4 Voltas	20,4 Km
<b>12:00</b>	<b>12:30</b>	<b>Todas as categorias Ciclismo e Tandem</b>		<b>Cerimônia de Premiação</b>
	<b>12:30</b>	<b>Encerramento das competições de Contrarrelógio Individual</b>		
<b>12:45</b>	<b>13:35</b>	<b>Copa Brasil de Paraciclismo de Team Relay</b>		
<b>10:00</b>	<b>12:30</b>	<b>Categorias Handbike</b>	<b>Concentração e aquecimento</b>	
<b>12:45</b>		<b>Prova de Team Relay</b>	<b>Categorias Handbike (Todas)</b>	<b>Início das Competições</b>
<b>12:45</b>	<b>13:35</b>	<b>Handbike</b>	1,8 Km x 9 Voltas	16,2 Km
<b>13:45</b>	<b>14:00</b>	<b>Categorias Handbike</b>	<b>Cerimônia de Premiação</b>	
	<b>14:00</b>	<b>Encerramento da competição de Team Relay</b>		

<b>Domingo 28 de abril</b>				
<b>07:00</b>	<b>07:45</b>	<b>Categorias Handbike e Triciclo</b>	<b>Concentração e Aquecimento</b>	
<b>07:00</b>	<b>07:45</b>	<b>Categorias Handbike e Triciclo</b>	<b>Assinatura de SÚMULAS (OBRIGATÓRIO)</b>	
<b>08:00</b>	<b>12:45</b>	<b>Copa Brasil de Paraciclismo de Estrada</b>		
<b>08:00</b>		<b>Prova de Estrada</b>	<b>Categorias Handbike e Triciclo</b>	<b>Início das Competições</b>
<b>08:00</b>		<b>H5 Masculino - MH5</b>	5,1 Km x 12 Voltas	61,2 Km
<b>08:00</b>		<b>H4 Masculino - MH4</b>	5,1 Km x 12 Voltas	61,2 Km
<b>08:00</b>		<b>H3 Masculino - MH3</b>	5,1 Km x 12 Voltas	61,2 Km
<b>08:01</b>		<b>H2 Masculino - MH2</b>	5,1 Km x 9 Voltas	45,9 Km
<b>08:01</b>		<b>H1 Masculino - MH1</b>	5,1 Km x 9 Voltas	45,9 Km
<b>08:02</b>		<b>H5 Feminino - WH5</b>	5,1 Km x 10 Voltas	51 Km
<b>08:02</b>		<b>H4 Feminino - WH4</b>	5,1 Km x 10 Voltas	51 Km
<b>08:02</b>		<b>H3 Feminino - WH3</b>	5,1 Km x 10 Voltas	51 Km
<b>08:02</b>		<b>H2 Feminino - WH2</b>	5,1 Km x 7 Voltas	35,7 Km
<b>08:02</b>		<b>H1 Feminino - WH1</b>	5,1 Km x 7 Voltas	35,7 Km
<b>08:03</b>		<b>T2 Masculino - MT2</b>	5,1 Km x 6 Voltas	30,6 Km
<b>08:03</b>		<b>T1 Masculino - MT1</b>	5,1 Km x 6 Voltas	30,6 Km
<b>08:03</b>		<b>T2 Feminino - WT2</b>	5,1 Km x 5 Voltas	25,5 Km
<b>08:03</b>		<b>T1 Feminino - WT1</b>	5,1 Km x 5 Voltas	25,5 Km
<b>09:00</b>		<b>Categorias Ciclismo e Tandem</b>	<b>Concentração e aquecimento</b>	
<b>08:00</b>	<b>09:45</b>	<b>Categorias Ciclismo e Tandem</b>	<b>Assinatura de SÚMULAS (OBRIGATÓRIO)</b>	
<b>10:00</b>	<b>10:30</b>	<b>Todas as categorias Handbike e Triciclo</b>	<b>Cerimônia de Premiação</b>	
<b>10:00</b>		<b>Prova de Estrada</b>	<b>Categorias Ciclismo e Tandem</b>	<b>Início das Competições</b>
<b>10:00</b>		<b>C5 Masculino - MC5</b>	5,1 Km x 15 Voltas	76,5 Km
<b>10:00</b>		<b>C4 Masculino - MC4</b>	5,1 Km x 15 Voltas	76,5 Km
<b>10:01</b>		<b>C3 Masculino - MC3</b>	5,1 Km x 12 Voltas	61,2 Km
<b>10:01</b>		<b>C2 Masculino - MC2</b>	5,1 Km x 12 Voltas	61,2 Km

<b>10:01</b>	<b>C1 Masculino - MC1</b>	5,1 Km x 12 Voltas	61,2 Km
<b>10:02</b>	<b>Tandem Masculino - MB</b>	5,1 Km x 15 Voltas	76,5 Km
<b>10:02</b>	<b>Tandem Feminino - WB</b>	5,1 Km x 14 Voltas	71,4 Km
<b>10:03</b>	<b>C5 Feminino - WC5</b>	5,1 Km x 12 Voltas	61,2 Km
<b>10:03</b>	<b>C4 Feminino - WC4</b>	5,1 Km x 12 Voltas	61,2 Km
<b>10:03</b>	<b>C3 Feminino - WC3</b>	5,1 Km x 9 Voltas	45,9 Km
<b>10:03</b>	<b>C2 Feminino - WC2</b>	5,1 Km x 9 Voltas	45,9 Km
<b>10:03</b>	<b>C1 Feminino - WC1</b>	5,1 Km x 9 Voltas	45,9 Km
<b>12:00</b>	<b>12:30</b>	<b>Todas as categorias Ciclismo e Tandem</b>	<b>Cerimônia de Premiação</b>
<b>12:30</b>	<b>Encerramento das competições de Estrada</b>		
<b>Encerramento oficial das provas da 2ª Etapa da Copa Brasil de Paraciclismo 2019</b>			

**Obs.: Este PROGRAMA poderá ter alterações de HORÁRIOS e PROVAS, de acordo com a confirmação final de inscritos na sexta-feira dia 26/04/2019, até o CONGRESSO TÉCNICO, assim como o número de voltas, com exceção da distância total, que se manterá o já descrito ou, o mais próximo possível da mesma.**

## 10. INFORMAÇÕES GERAIS ESPECÍFICAS PARA PROVAS DE PARACICLISMO

### 10.1. PROVA DE CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL

O circuito da prova será fechado 1 hora antes do início, após esse fechamento, será terminantemente proibido o trânsito de qualquer um dos paratletas inscritos, caso isso venha a acontecer, o mesmo poderá sofrer alguma sanção.

Os paraciclistas devem comparecer ao bike check (**JIG - Gabarito aferidor de bicicletas**), que estará localizado numa área delimitada, próxima a rampa e área de largada, 15 (quinze) minutos antes de sua respectiva largada.

Os clubes/equipes e/ou paratletas, são responsáveis por apresentar seu equipamento, bicicleta e roupas de corrida para a verificação no horário previsto.

Aos paratletas que se atrasarem para seu horário de largada, por algum motivo não justificado, ou autorizado pelo Comissário, terão seu tempo calculado a partir da hora, do exato momento do início oficialmente de sua partida.

### 10.2. PROVA DE ESTRADA

O circuito da prova será fechado 1 hora antes do início, após esse fechamento, será terminantemente proibido o trânsito de qualquer um dos paratletas inscritos, caso isso venha a acontecer, o mesmo poderá sofrer alguma sanção.

A área para assinatura de súmulas estará próxima à área de largada, para facilitar o acesso dos paratletas para suas respectivas largadas. A assinatura de súmula deverá ser no máximo 15 (quinze) minutos antes do horário de largada de cada uma das respectivas baterias de prova.

Após a largada da primeira bateria, fica proibido o aquecimento no circuito da prova, caso algum paratleta o faça, o mesmo poderá ser punido.

### 10.3. PROVA DE TEAM RELAY

A prova será disputada num circuito pré-definido pela organização e cada integrante da equipe fará 3 (três) voltas no percurso, seguindo a ordem de largada estabelecida pela equipe.

A ordem de largada dos paratletas deve ser definida antes da largada e entregue ao Comissário responsável, não podendo ser alterada durante a prova, sob pena de desclassificação. Os nomes e a ordem de largada dos paratletas da equipe, devem ser entregues no máximo 1 hora após o término da última prova da Classe H.

Exemplo:

1ª volta: Paratleta B - Paratleta A - Paratleta C

2ª volta: Paratleta B - Paratleta A - Paratleta C

3ª volta: Paratleta B - Paratleta A - Paratleta C

As equipes devem ser formadas por **3 (três) paratletas**, que somados não podem ultrapassar **6 (seis) pontos** e incluir obrigatoriamente um paratleta com pontuação **1 (um)**, masculino ou feminino, seguindo a tabela de pontuação abaixo:

Classe	Pontuação Masculina	Pontuação Feminina
H5	3	2
H4	3	2
H3	2	1
H2	1	1
H1	1	1

Toda vez que houver uma falsa largada, queimar-se a largada, algum paratleta for empurrado, auxiliado, a equipe sofrerá uma penalidade de 10 (dez) segundos, a decisão de quem irá cumprir a penalidade, fica sob responsabilidade do DD da equipe, ficando certo de que se a falta for cometida pelo último paratleta que entrou na pista, os 10 (dez) segundos serão acrescidos do tempo final da equipe. O paratleta que cometer uma falsa largada com mais de 3 segundos, acarretará na imediata desqualificação da equipe do mesmo.

Cada equipe tem o direito de apenas 2 auxiliares na área de câmbio.

## 11. EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS

O uso de capacete é obrigatório para todos os corredores dentro da pista, em competição, em aquecimento e em todo decorrer do circuito, sempre que o mesmo estiver sobre a bike em movimento, deve o capacete estar afivelado.

Os corredores devem usar seus respectivos uniformes de equipes de cadastro na temporada, durante todas as competições e cerimônias de premiação, se não o fizer poderá ser desqualificado (**DSQ**), ou impedido de competir.

O triciclo deve estar dentro das especificações mínimas e máximas permitidas por regra, ou seja, a roda dianteira deve ter um diâmetro entre 55 cm mínimo e 70 cm máximo, incluindo o pneu, já as rodas duplas traseiras, devem ter um diâmetro mínimo de 60 cm e máximo de 85 cm, incluindo o pneu. Um triciclo não pode ultrapassar a medida de **200 cm de comprimento e 95 cm de largura**. Nas provas de estrada, para o triciclo, o uso da barra de segurança (para-choques) é obrigatório, na prova de CRI o uso não é obrigatório.

Assim como no triciclo, a handbike também deve estar dentro das especificações mínimas e máximas permitidas por regra, ou seja, as rodas duplas traseiras, devem ter um diâmetro mínimo de 55 cm e máximo de 70 cm, incluindo o pneu. A handbike não pode ultrapassar a medida de **250 cm de comprimento e 75 cm de largura**. Para a handbike é obrigatório o uso dos seguintes equipamentos de segurança:

- Barra de segurança (para-choques), exceto nas provas de CRI;
- Espelho retrovisor, podendo estar fixado na handbike e/ou capacete;
- Proteção de coroa, com pelo menos 180° no envolto da mesma, deixando totalmente seguro o rosto do paratleta;
- Protetor de pés;

- Fixador de pés e/ou pernas, qualquer acessório que fixe firmemente os pés ou pernas, ao ponto que não venha a cair, escapar da handbike no decorrer da prova.

Esses acessórios de segurança, descritos nos parágrafos 3 e 4 deste artigo **(11)**, para o triciclo e para a handbike, são obrigatórios, podendo o paratleta que não as cumpra, ser desclassificado ou impedido de competir.

Não é permitido o uso de uniformes de equipes **WORLD TOUR** e também como diz os **Artigos UCI 1.3.056, 1.3.059 e 1.3.064**, não é permitido o uso **das cores do arco-íris da UCI**, ou seja, as **cores de Campeão Mundial**, essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessório ou roupas, como por exemplos, capacetes, óculos, camisas, luvas, bermudas, meias, sapatilhas, rodas, quadros, garfos, guidões, selins e outro quaisquer. Se algum corredor portar algum desses e o mesmo contenha as cores, deverá tirá-lo ou cobri-lo, caso contrário será impedido de competir na prova em questão.

**A aferição de medidas é obrigatória, antes da largada da prova de CRI, podendo ser solicitada nova aferição e verificação, também após o término da prova.**

A aferição de medidas da bicicleta, da handbike ou do triciclo, será feita em uma área delimitada e próxima ao local de entrada da rampa de largada, área na qual a bicicleta, a handbike ou o triciclo deverá ficar após aferido, podendo ser retirada apenas para competir, caso o faça antes da prova, a bicicleta, a handbike ou o triciclo, deve ser aferido novamente, se isso não acontecer, o corredor estará **desclassificado (DSQ)**.

Qualquer corredor que considere necessário usar uma bicicleta, ou uma handbike, ou um triciclo que esteja fora das medidas estipuladas, deve procurar o Colégio de Comissários para informações técnicas e autorização para possível utilização da mesma.

De acordo com o **Artigo UCI 16.14.001**, toda bicicleta, handbike ou triciclo usado na competição deve estar em conformidade com os regulamentos da UCI, lembrando com isso que a largada poderá ser proibida, caso a bicicleta, a handbike, o triciclo ou o equipamento não estiverem em conformidade com os regulamentos.

Para evitar quaisquer problemas antes da hora determinada da largada, é aconselhável que os paratletas e/ou seus Diretores Desportivos faça a checagem das medidas de seu equipamento, com pelo menos uma hora de antecedência, apenas por segurança e ficando bem claro que essa checagem não é a oficial, pois a oficial e obrigatória é somente 15 minutos antes de seu horário oficial de largada, determinado na ordem de largada oficial de prova (Start List).

De acordo com o **Artigo UCI 16.14.008 e 2.2.024 (em parte)**, "O uso de links de rádio ou outros meios de comunicação remotos por ou com corredores, bem como a posse de qualquer equipamento que possa ser usado dessa maneira, durante um evento é proibido, exceto nas provas de **CRI**".

Conforme descrito no **Artigo UCI 16.10.002**, é obrigatório para todas as provas de paraciclismo, ou seja, as seguintes cores do capacete são obrigatórias para cada classe esportiva:

- **Capacete VERMELHO** - ciclismo C5 (masculino/MC5 e feminino/WC5), triciclo T2 (masculino/MT2), handbike H4 (masculino/MH4 e feminino/WH4) e tandem masculino (MB);

- Capacete **BRANCO** - ciclismo C4 (masculino/MC4 e feminino/WC4), triciclo T2 (feminino/WT2), handbike H3 (masculino/MH3 e feminino/WH3) e tandem feminino (WB);

- Capacete **AZUL** - ciclismo C3 (masculino/MC3 e feminino/WC3), triciclo T1 (feminino/WT1) e handbike H2 (masculino/MH2);

- Capacete **PRETO** - ciclismo C2 (masculino/MC2 e feminino/WC2), triciclo T1 (masculino/MT1) e handbike H5 (masculino/MH5 e feminino/WH5);

- Capacete **AMARELO** - ciclismo C1 (masculino/MC1 e feminino/WC1) e handbike H2 (feminino/WH2);

- Capacete **VERDE** - handbike H1 (masculino/MH1);
- Capacete **LARANJA** - handbike H1 (feminino/WH1).

Lembrem-se, os corredores que usam o capacete de cor errada na competição, poderão não largar e/ou poderão ser retirados da prova e ser **desqualificado (DSQ)**.

Serão fornecidos transponders (chips), os mesmos devem ser instalados corretamente, conforme orientação dada pelos Comissários.

Os números devem ser exibidos, o mais visível possível.

Na prova de estrada é necessário o uso de dois números dorsais.

O número do quadro é obrigatório.

Para as Handbikes, os adesivos devem ser colocados em ambos os lados do capacete e um número dorsal na perna referente ao lado ao qual estará montado o sistema de photo finish, que será orientado pelos Comissários e/ou, no Congresso Técnico.

De acordo com o **Artigo UCI 16.17.016**, um número traseiro deve ser instalado na barra de segurança (para-choque), na posição vertical, para que dessa forma fique bem visível aos olhos dos Comissários.

Na prova de CRI é necessário apenas o uso de um número dorsal na parte inferior das costas, na altura do bolso da camisa. Para as handbikes, é necessário o uso de um adesivo do capacete e de um número dorsal na perna, ambos no lado referente ao lado ao qual estará instalado o sistema de photo finish, que será orientado pelos Comissários e/ou, no Congresso Técnico.

O vácuo, na prova de estrada, só é permitido entre os corredores da mesma categoria ou grupo de largada com horários idênticos dentro da mesma bateria, qualquer corredor que seja pego no vácuo de um corredor que não seja da mesma categoria ou grupo, será **desqualificado (DSQ)**.

Na prova de CRI não é permitido o vácuo, nem mesmo entre corredores da mesma categoria, todo e qualquer corredor que seja pego no vácuo, será **desqualificado (DSQ)**.

Exemplos de fixação de números dorsais e placas:

Handbikes forma correta –





Handbikes forma incorreta –



Ciclismo, Triciclo e Tandem forma correta -



## 12. RESULTADOS

Todos os resultados, de todas as categorias, serão divulgados no local de prova, assim que for oficialmente encerrada a disputa em questão e conferida às penalidades, feito isso os mesmos serão afixados no painel de comunicados para conhecimento de todos e pós-evento, os mesmos estarão à disposição no site, [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br)

## 13. RECURSOS

Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, mediante recurso por escrito, entregue ao Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), ou encaminhado à secretaria da Copa, até **30 (trinta) minutos** após a divulgação do resultado oficial, ou do ocorrido ao qual requer uma revisão.

Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado pelos membros do Colégio de Comissários, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, o mesmo sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), caso o Colégio julgue necessário, o mesmo poderá ser encaminhado para o TJD da CBC.

As decisões da Comissão de Árbitros são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso.

Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.

## 14. ANTIDOPING

Poderá haver exame antidoping, caso o tenha, ocorrerá de acordo com as leis brasileiras (**ABCD**) e em concordância com o regulamento antidoping da UCI (**ADRV**).

Ambos, o local de coleta e os paraciclistas que deverão se apresentar ao exame, serão informados no decorrer da prova em questão, ou ao término do programa de provas do dia. A lista de paratletas convocados para o controle de dopagem será afixado no painel de comunicados.

## 15. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

Todo e qualquer paratleta inscrito na prova, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito no momento da sua confirmação de inscrição, caso contrário o mesmo estará autorizando o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

Todos os filmes e fotografias relativos à prova têm direitos reservados à CBC.

Todo e qualquer interesse, por parte de um profissional ou empresa de cobertura, que queira fazê-lo da prova, estará sujeito à aprovação da CBC.

## 16. OBRIGAÇÕES

Todas as pessoas envolvidas na **COPA BRASIL DE PARACICLISMO DE ESTRADA/CRI 2019 - 2ª ETAPA**, bem como a organização da mesma, ficam obrigados a conhecer e acatar o presente regulamento, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

Todos os corredores devem ter total conhecimento do Regulamento da **COPA BRASIL DE PARACICLISMO DE ESTRADA/CRI 2019 - 2ª ETAPA** e do regulamento CBC/UCI, referentes às provas de paraciclismo.

Ao se inscrever nessa prova, o paratleta assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento.

Apresentar-se para competir com uniforme completo conforme definido por sua Equipe ou Associação Esportiva. No caso de paratletas avulsos o uniforme não deve pertencer a nenhuma equipe registrada a CBC ou a UCI, nesse caso, equipes WORLD TOUR, uniformes de seleções nacionais do ano corrente e anteriores, de toda e qualquer equipe oficialmente registrada e licenciada na CBC no ano de 2019.

É responsabilidade de cada paratleta ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros nos locais e horários das competições e removerão os acidentados para o hospital da rede SUS mais próximo.

Comportar-se de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais paratletas.

Todos os paratletas participantes deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para realização da prova, pois a organização não se responsabilizará pela saúde dos mesmos.

O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.

## 17. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO

Os seguintes regimes são aplicáveis às cerimônias oficiais de premiação:

- De acordo com a ordem definida no programa publicado no **Artigo 9**, deste regulamento, o Campeão da etapa, o segundo e o terceiro colocados, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, que será conduzida sob a responsabilidade do Chefe de Cerimonial;

- Os paraciclistas devem se apresentar em vestimentas de corrida, vestindo seus uniformes de competição, mas sem nenhuma cobertura sobre vossas cabeças, sem óculos, isso até concluírem e deixarem a área do Cerimonial de Premiação da Copa, também não podem apresentar-se calçados de chinelos, ou semelhantes e nem portar banners publicitários.

## 18. DESPESAS

A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ PELOS DESLOCAMENTOS DAS EQUIPES E OU PARATLETAS, ATÉ O LOCAL DE COMPETIÇÃO, ASSIM COMO A VIAGEM ATÉ A CIDADE SEDE DA **COPA BRASIL DE PARACICLISMO DE ESTRADA/CRI 2019 - 2ª ETAPA**.

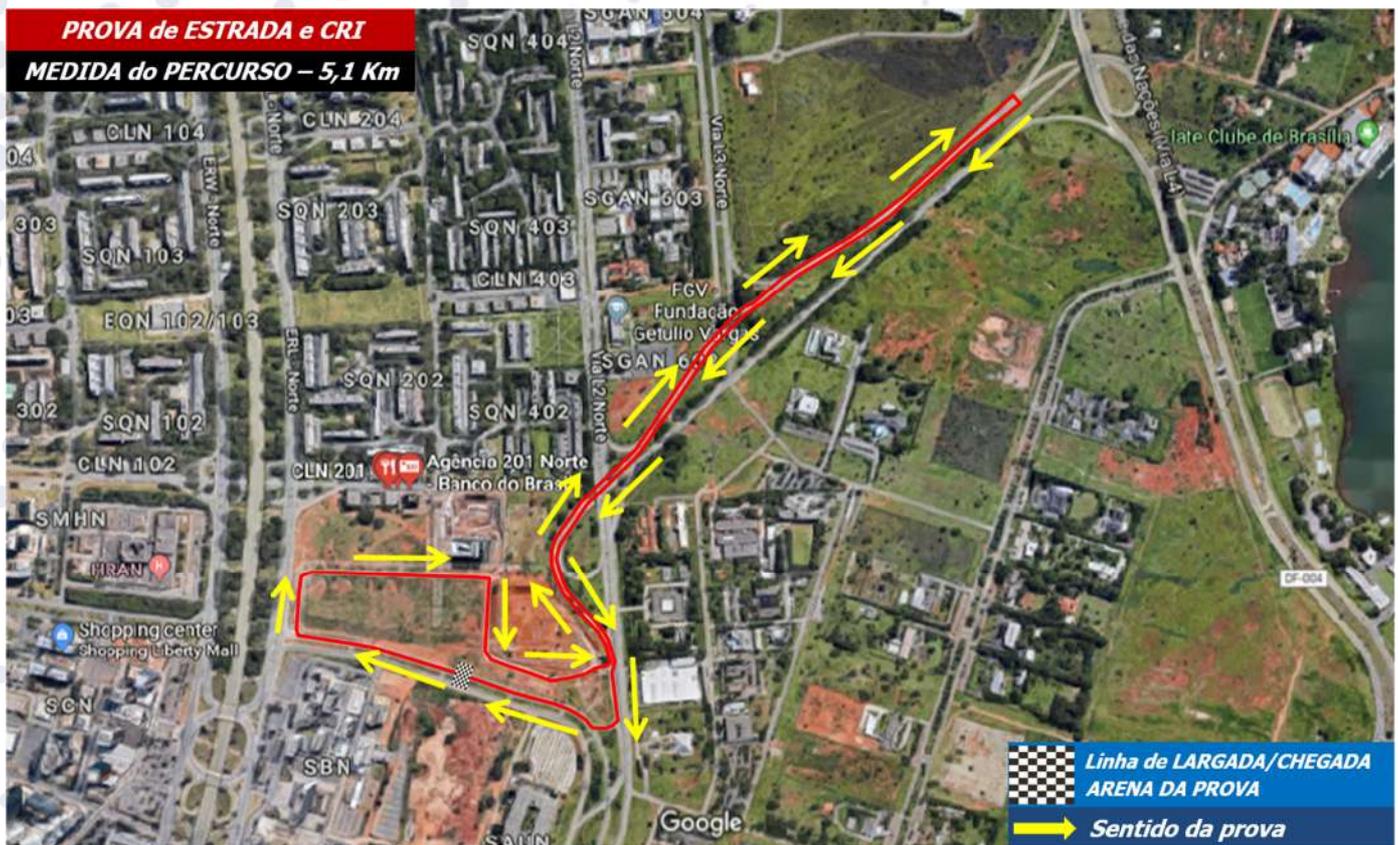
As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.

## 19. PENALIDADES

Serão aplicadas, em conformidades com o **Título I - Capítulo III - Seção 3 - Parágrafo 10 - 1.3.072**, também de acordo com o **Título XII – Disciplina e Procedimentos**, do regulamento geral UCI.

## 20. MAPA E ALTIMETRIA

**20.1. Mapa do percurso das provas de CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL e de ESTRADA (será o mesmo circuito para ambas as provas) - Medida 5,1 Km/Volta:**



**20.2. Altimetria do percurso das provas de CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL e de ESTRADA (será o mesmo circuito para ambas as provas) - Medida 5,1 Km/Volta:**



**20.3. Mapa do percurso da prova de TEAM RELAY - Medida 1,8 Km/Volta:**



**20.4. Altimetria do percurso da prova de TEAM RELAY - Medida 1,8 Km/Volta:**



## 22. HOSPITAL

<b>HRAN (2 Km/3 - 5 minutos da arena da prova)</b>	(61) 2017-1900
s/n, SMHN Q 1 - Asa Norte - Brasília - DF Atendimento 24 horas	
<b>HOSPITAL UNIVERTÁRIO DE BRASÍLIA (3,7 Km/5 - 8 minutos da arena da prova)</b>	(61) 2028-5000
SGAN 605 - Asa Norte - Brasília - DF Atendimento 24 horas	
<b>HOSPITAL SANTA HELENA (8 Km/8 - 12 minutos da arena da prova)</b>	(61) 3215-0000
SHLN Q 516 - Asa Norte - Brasília - DF Atendimento 24 horas	
<b>INSTITUTO HOSPITAL DE BASE (4 Km/5 - 8 minutos da arena da prova)</b>	(61) 3315-1462
SMHS - Área Especial, Q 101 - Asa Sul - Brasília - DF Atendimento 24 horas	

**Agradecemos a todos os Organizadores e Participantes.**

### Contatos

**Confederação Brasileira de Ciclismo**  
**Av. Maringá, 627, Sala 501**  
**Londrina - PR**  
**CEP: 86060-000**  
**Telefone: +55 (43) 3327-3232**  
**Email: [renan@cbc.esp.br](mailto:renan@cbc.esp.br)**