



# COPA BRASIL DE BMX RACE 2019 #3



GOIÂNIA  
GOIÁS

**21 E 22 DE SETEMBRO**

## COPA BRASIL DE BMX 2019

### 1. INTRODUÇÃO

A Confederação Brasileira de Ciclismo e a Planeta Pedal, com o apoio da Prefeitura Municipal de Goiânia, através da AGETUL - Agência de Municipal de Turismo, Eventos e da AMMA - Agência Municipal do Meio Ambiente, juntamente com a Planeta Pedal, têm o prazer de convidar a todos a participarem da **Copa Brasil de BMX 2019 - Etapa 3**.

O evento acontecerá na cidade de Goiânia, estado de Goiás, nos dias 21 e 22 de setembro de 2019, na **Pista de Bicicross de Goiânia, Rua 200 C, Setor Vila Nova, Parque Botafogo, Goiânia - GO**.

[LINK PARA A LOCALIZAÇÃO DA PISTA](#)

Esse é um dos principais eventos do calendário nacional de BMX.

### 2. FORMATO DA CORRIDA

O cronograma da fase das Motos deve ser estabelecido de acordo com os procedimentos estabelecidos no **Anexo 1 da Parte VI - Regulamento UCI de BMX**.

A ordem de atribuição para as 3 Motos na corrida de BMX é baseada no último Ranking Individual de BMX da temporada 2019, para cada categoria (ordem de ordenação do maior para o menor classificado). A ordem de seleção da posição da raia para as Motos é conforme o **Anexo 2 da Parte VI: BMX**.



Round 1	Round 2	Round 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

A composição das Motos para cada categoria, bem como o sistema de transferência para todas as fases da competição é determinado de acordo com o **Anexo 1 da Parte VI: BMX**. Todos os pilotos inscritos em cada categoria devem participar das Motos para serem elegíveis, para serem transferidos para a fase Qualificatória.

Heat 1 (Bateria 1)	Heat 2 (Bateria 2)	Heat 3 (Bateria 3)	Heat 4 (Bateria 4)
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
32	31	30	29

**Nota importante:** O **PCP** reserva-se do direito de alterar o formato de competição das categorias Championship, Challenge, Master e MTBX, caso circunstâncias imprevistas o exijam (exemplo: tempo severo). Se isso acontecer, um comunicado oficial descrevendo qualquer alteração será enviado a todos os Diretores Desportivos.

Além disso, no caso de um número muito alto de inscrições na categoria Challenge, a CBC pode decidir mudar o formato da corrida de 3 rounds de Motos, para 2 rounds de Motos ou 1 round de Moto, antes do início das competições. Se feito, isso será decidido após o fechamento das inscrições, uma vez que o número de inscritos é conhecido. Se uma alteração for feita, ela será anunciada durante o Congresso Técnico dos Diretores Desportivos das equipes, das categorias Championship, Challenge, Master e MTBX.



### 3. RANKING CBC

De acordo com o regulamento CBC, esta é uma prova de Classe C2, onde a pontuação atribuída aos competidores, para o Ranking Nacional de BMX CBC 2019 é a que segue:

<b>Classificação</b>	<b>Pontos</b>
1º	<b>75</b>
2º	<b>65</b>
3º	<b>55</b>
4º	<b>45</b>
5º	<b>40</b>
6º	<b>35</b>
7º	<b>30</b>
8º	<b>25</b>
<b>SF5</b>	<b>15</b>
<b>SF6</b>	<b>12</b>
<b>SF7</b>	<b>10</b>
<b>SF8</b>	<b>7</b>
<b>SF 5 - 5º colocado na semifinal</b>	
<b>SF 6 - 6º colocado na semifinal</b>	
<b>SF 7 - 7º colocado na semifinal</b>	
<b>SF 8 - 8º colocado na semifinal</b>	

### 4. REGRAS GERAIS

Para que uma categoria seja realizada, pelo menos 5 (cinco) pilotos devem ser inscritos e confirmados nessa categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos.

Se menos de 5 (cinco) pilotos forem inscritos em uma categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos, eles serão combinados com uma categoria mais velha. No entanto, as categorias com idade máxima de mais de 34 anos, serão combinadas com a próxima categoria mais jovem.

As categorias de bicicletas aro 20 não podem ser combinadas com categorias Cruiser de bicicletas aro 24, ou com categoria MTBX de bicicletas aros 26 a 29 e vice-versa.



Se o número mínimo de 5 (cinco) pilotos for inscrito e confirmado durante a confirmação final de participação, a categoria será disputada mesmo se menos pilotos aparecerem na largada, independentemente do motivo, incluindo lesão ou doença.

Em qualquer caso em que duas ou mais categorias são combinadas, os resultados das categorias combinadas devem ser divididos de volta nas categorias originais separadas, com base no resumo dos resultados para as categorias combinadas, para a realização do pódio e pontuação do Ranking, ou seja, para efeito de disputas, considera-se a combinação como uma categoria única, mas para efeito de classificação final, as categorias combinadas devem ser separadas, atribuído as posições aos pilotos, de acordo com suas posições alcançadas na disputa unificada.

A CBC só concederá pontos no Ranking Nacional de BMX CBC 2019, com base nos resultados separados.

Além disso, os pilotos recebem o prêmio em dinheiro que corresponde ao seu lugar nos resultados separados.

Exceto, conforme previsto pelas regras de combinação nos **artigos UCI 6.1.012 e 6.1.013**, nenhum piloto está autorizado a competir fora de sua idade ou grupo de gênero durante as provas oficiais, válidas para o Ranking Nacional de BMX CBC 2019.

Todos os pilotos devem largar em suas raias designadas. A penalidade por largar de qualquer outra raia, que não a sua é a **Desqualificação (DSQ) do piloto**.

Vários tipos diferentes de IRMs (Descrição de Resultados Inválidos) são definidos da seguinte forma:

- a. **Não Terminou (DNF)** - Um piloto que larga, mas por algum motivo, ou de alguma forma não completa uma bateria, ou uma corrida conforme pronunciado pelo Colégio de Comissários, será registrado como **"Não Terminou"** e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram a bateria. Esse piloto será elegível para transferir-se para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **DNF**;
- b. **Relegado (REL)** - Um piloto que larga, mas foi relegado pelo Colégio de Comissários, será registrado como **"Relegado"** e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram a bateria, **mais 2 pontos**. Esse piloto será elegível para transferência para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **REL**;
- c. **Não Largou (DNS)** - Um piloto que não largar em uma bateria, independentemente do motivo, será pontuado como **"Não Largou"**. Para o propósito de determinar a sua elegibilidade para transferências, tal piloto receberá mais 2 pontos, do que o número de pilotos na lista de largada para aquela bateria. Isso será observado com a abreviação **DNS**.



O piloto estará inelegível para passar da fase das Motos para a próxima fase, se ele acumular dois **"DNS"** ou mais, ao acontecer isso ele estará **Desclassificado (DSQ)**.

No caso de uma situação em que um ou mais pilotos devam ser marcados com um IRM, o Presidente do Colégio de Comissários ou o Oficial (TO) designado por ele, deve anunciar os IRMs ao operador de cronometragem assim que possível. A decisão do Presidente do Colégio de Comissários sobre a aplicação de qualquer IRM é final e não está aberta a apelação.

Dentro dos resultados de cada bateria, os pilotos classificados com IRMs, são classificados após todos os pilotos que terminarem a bateria. Levando isso em conta, os pilotos classificados com os IRMs são classificados na seguinte ordem:

- a. Os pilotos marcados como DNF;
- b. Os pilotos marcados como REL;
- c. Os pilotos marcados como DNS.

No caso de vários pilotos marcados como DNF, REL ou DNS em uma bateria, o critério de desempate (dentro de cada tipo de IRM) será feito de acordo com o método de desempate descrito no **artigo UCI 6.1.041ter**.

Em uma Final, pelo menos dois pilotos (que não foram marcados com um IRM durante a Final) precisam cruzar a linha de chegada, caso contrário, o resultado da Final não é válido.

No caso de uma Final ser declarada inválida, o recomeço de pelo menos três pilotos deve ser feito dentro de **15 minutos**, do momento em que o Presidente do Colégio de Comissários declarar que o resultado da Final não é válido. No caso de não haver reinicialização, os tempos ou, resultados da Fase anterior (e dentro dessa Fase, o Round anterior), serão declarados como o resultado Final, como a Classificação Final da prova, determinada conforme especificado no **artigo UCI 6.1.041**.

No caso de uma prova de BMX ser cancelada antes da Final, para cada categoria em questão, os resultados da Fase concluída e dentro daquela Fase, o último Round completado será declarado o resultado Final. A classificação Final será então produzida de acordo com o **artigo UCI 6.1.041**.

Em toda prova de BMX, usa-se bandeiras para sinalização e entendimento rápido de alguns acontecimentos durante as competições, no interior da pista, essas bandeiras são 3, como segue descrito.

As bandeiras, das cores listadas abaixo podem ser usadas pelos Oficiais (TOs) da pista e/ou PCP, como meio de comunicação entre si e com os pilotos em competição. Essas bandeiras têm os seguintes significados:

- a. **BANDEIRA VERDE** - A pista está liberada e a corrida pode prosseguir. Uma bandeira verde pode ser usada pelo Oficial (TO) responsável por sinalizar o início;



- b. **BANDEIRA AMARELA** - A pista está obstruída e os pilotos devem se manter no start gate;
- c. **BANDEIRA VERMELHA** - Os pilotos na pista devem parar imediatamente e aguardar mais instruções na saída da área de chegada. Somente o Presidente do Colégio de Comissários (PCP) ou o Comissário designado por ele, usarão a bandeira vermelha.

Todas as bicicletas, roupas e equipamentos, devem atender às especificações gerais fornecidas neste Capítulo e também devem cumprir com os regulamentos detalhados na **Parte I, Capítulo III - Regulamentos da UCI**.

## 5. PARTICIPAÇÃO

Poderão participar do evento todos os pilotos que estejam aptos a competir em provas de BMX e que esteja oficialmente filiado na temporada de BMX 2019. Para se filiar, o piloto deve entrar em contato com a Federação de Ciclismo do seu Estado, no caso de pilotos avulsos, ou solicitar junto ao seu Clube/Associação a regularização de sua Filiação.

Cada equipe, clube ou associação deve nomear um dirigente **(DD)** que será responsável pela retirada de placas, assim como para resolver qualquer outra questão durante a competição.

A organização, patrocinadores e/ou CBC, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de pilotos e/ou, público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

Em caso de acidentes a organização/CBC, efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o piloto acidentado para um hospital da rede pública mais próximo ao local do evento e já de pronto aviso sobre a competição, nessa etapa será o **Hospital de Acidentados, Av. Paranaíba, 652 - Setor Central, Goiânia - GO, (62) 3945-2500**, que segue localização no **Artigo 20**, deste regulamento.

## 6. INSCRIÇÕES:

As inscrições serão realizadas, somente antecipadamente, através do sistema on-line, no [site da CBC](http://site da CBC), [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br), o seu pagamento também só será aceito antecipadamente, via "BOLETO BANCÁRIO".

As inscrições nas categorias oficiais são apenas para pilotos avulsos ou de equipes/clubes, que estejam filiados no ano de 2019, as mesmas serão realizadas até o dia 13 de setembro, **sexta-feira, às 18:00h**. O piloto ou equipe/clube, deverá ter em mãos o número da Licença CBC ou CPF do(s) piloto(s) para ter acesso as inscrições. Siga corretamente as etapas de verificações de dados cadastrais e caso encontre qualquer irregularidade de cadastro, solicite atualização de seus dados, através do e-mail [cadastro@cbc.esp.br](mailto:cadastro@cbc.esp.br). Ao final



imprima o comprovante e leve contigo para a confirmação de participação na SECRETARIA DE PROVA, caso seja necessário, será solicitado o comprovante.

Para a confirmação da inscrição, o piloto avulso e/ou Diretor Desportivo (DD), deverão efetuar o pagamento individual de taxa de inscrição por piloto e/ou equipe/clube, através de BOLETO BANCÁRIO, que será enviado no e-mail de cadastro em que foi informado no momento do preenchimento de sua inscrição on-line, no prazo de até 24 horas, caso isso não aconteça, o recebimento do boleto, por favor, notificar-nos através do e-mail [kleber.santos@cbc.esp.br](mailto:kleber.santos@cbc.esp.br)

O(a) piloto que for participar das provas de aro 20 e aro 24, deverá confirmar sua inscrição em ambas as provas.

#### **IMPORTANTE:**

1. A inscrição da categoria promocional, Balance Bike, devem ser efetuadas nos dias 20 a 22/09/2019 (sexta-feira a domingo), na secretaria da prova, ou antecipadas, através do e-mail, [kleber.santos@cbc.esp.br](mailto:kleber.santos@cbc.esp.br);
2. A confirmação da inscrição deverá ser feita durante a retirada das placas, na Secretaria da prova, nos dias 20 a 22/09/2019;
3. Todo piloto receberá a placa somente nos horários, de acordo com a programação oficial que segue;
4. Retirada de placas só serão aceitas via Dirigente (DD) da Equipe (associação, clube, delegação...). Retirada de placas individuais, só serão aceitas para pilotos avulsos;
5. Não serão aceitas inscrições após os prazos estipulados acima.

**§ PRIMEIRO - A partir desta temporada, 2019, a categoria MTB passa a ser uma "CATEGORIA OFICIAL DA MODALIDADE BMX", com a nomenclatura de "MTBX", com isso os pilotos que venham a competir na mesma devem estar filiados à sua federação de origem na temporada 2019 para poderem competir, porquê a mesma é uma categoria com pontuação no Ranking Nacional de BMX.**

**§ SEGUNDO - Todo piloto ao se inscrever na Copa Brasil de BMX 2019, receberá sua placa numérica de identificação, placa essa que será única para todas as etapas da Copa Brasil de BMX 2019 a serem realizadas no decorrer do ano, ou seja, o piloto tem a OBRIGAÇÃO de levar sua placa a todas as etapas da Copa que venha a competir, a partir do momento em que participar pela primeira vez de uma das etapas. O piloto que já tenha recebido sua placa e não a leva em alguma etapa, para cada etapa que venha a se esquecer da mesma, terá que pagar uma taxa para a aquisição de uma nova placa, taxa essa que terá seu valor equivalente ao valor de uma inscrição na etapa em que se esquecer da mesma, valor esse que não lhe será devolvido.**



## 7. VALOR DAS INSCRIÇÕES:

<b>Categorias</b>	<b>Valor da inscrição</b>
<b>Championship</b>	
Elite Men/Women	R\$160,00
Junior Men/Women	R\$160,00
<b>Challenge</b>	
Master	R\$80,00
Boys e Girls	R\$80,00
Men e Women	R\$80,00
Cruiser	R\$80,00
MTBX	R\$80,00
BMX Especial	Isenta
<b>Promocionais</b>	
Balance Bike (Pré Bike)	Isenta

## 8. CATEGORIAS

### **Categorias Oficiais, válidas para o Ranking Nacional de BMX 2019 - Total de 42 categorias:**

#### **- Categoria Championship aro 20 - Homens e Mulheres (4 categorias):**

Elite Men (19 anos e mais) | Elite Women (19 anos e mais) | Junior Men (17 e 18 anos) | Junior Women (17 e 18 anos).

#### **- Categoria Master (1 categoria):**

Men 30 e mais (30 anos e mais).

#### **- Categoria Challenge aro 20 - Homens e Mulheres (22 categorias):**

Boys 5/6 | Boys 7 | Boys 8 | Boys 9 | Boys 10 | Boys 11 | Boys 12 | Boys 13 | Boys 14 | Boys 15 | Boys 16 | Men 17/24 | Men 25/29 | Men 30/39 | Men 40 e mais | Girls 5/8 | Girls 9/10 | Girls 11/12 | Girls 13/14 | Girls 15/16 | Women 17 e mais | BMX Especial.

#### **- Categoria Cruiser aro 24 - Homens e Mulheres (14 categorias):**

Cruiser Boys 12 e menos | Cruiser Boys 13/14 | Cruiser Boys 15/16 | Cruiser Men 17/24 | Cruiser Men 25/29 | Cruiser Men 30/34 | Cruiser Men 35/39 | Cruiser Men 40/44 | Cruiser Men 45/49 | Cruiser Men 50 e mais | Cruiser Girls 16 e menos | Cruiser Women 17/29 | Cruiser Women 30/39 | Cruiser Women 40 e mais.



**- Categoria MTB aro 26 a 29 - Homens (1 categoria):**

MTBX.

**- Categoria Promocional (1 categoria):**

Balance Bike 4 anos e menos.

**§ ÚNICO - Somente poderão participar dos treinamentos oficiais e aquecimento, os pilotos que estiverem com a inscrição confirmada, boleto pago e com a placa oficial do evento.**

**9. PREMIAÇÃO**

As categorias do nível Championship, Elite e Junior, receberão premiações em valores, que deverão ser pagas em dinheiro ao término do evento.

Classificação	ELITE		JUNIOR	
	Men	Women	Men	Women
1º lugar	R\$1500,00	R\$1500,00	R\$1200,00	R\$1200,00
2º lugar	R\$1200,00	R\$1200,00	R\$900,00	R\$900,00
3º lugar	R\$1000,00	R\$1000,00	R\$750,00	R\$750,00

**Os valores acima só serão pagos em suas totalidades, se estiverem confirmados na categoria, o mínimo de 10 (dez) PILOTOS em cada uma das mesmas. Caso a confirmação seja de menos de 10 PILOTOS participantes na categoria, a premiação dessa, será proporcional ao número de pilotos inscritos na categoria em questão.**

**Todas as categorias da etapa, 1º a 8º lugares, receberão MEDALHAS personalizados da Copa Brasil de BMX 2019 - Etapa 3.**

De acordo com a ordem definida no programa deste regulamento, o Campeão da **Copa Brasil de BMX 2019 - Etapa 3**, o segundo, o terceiro, o quarto, o quinto, o sexto, o sétimo e o oitavo colocados, devem estar prontos para a Cerimônia Oficial de Premiação, após o término das competições.

Os pilotos devem se apresentar em vestimentas de competição, vestindo seus uniformes oficiais de equipe, clube ou Seleção/Delegação, patrocinador, mas sem nenhuma cobertura sobre vossas cabeças, sem óculos, isso até concluírem e deixarem a área do Cerimonial de Premiação da Copa, também não podem apresentar-se calçados de chinelos, ou semelhantes e nem portar banners publicitários.



## 10. PROGRAMAÇÃO DE PROVA

Este programa de prova está sujeito a alterações.

Até o início do evento, a versão mais recente e atualizada do programa de prova oficial, caso ocorra, estará sempre disponível no site - [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br)

**Observação: Nenhum reembolso da taxa de inscrição, nem qualquer forma de compensação, será feita em caso de qualquer atraso, mudança de horário, alteração do formato da corrida, cancelamento, erro ou omissão.**

### *Dia 1 - Sábado 21 de setembro*

Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa
09:00	12:00	3:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	Todas
09:00	12:00	3:00	Treinos livres - <b>OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais da Copa Brasil de BMX 2019 - Etapa 3</b>	Todas
12:00	13:00	1:00	<b>Pista Fechada</b>	
13:00	18:00	5:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	
13:00	18:00	5:00	Treinos oficiais - <b>OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais da Copa Brasil de BMX 2019 - Etapa 3</b>	Todas
13:00	13:30	0:30	<b>Grupo 1 - Treino Oficial Boys 5/6 a Boys 12, BMX Especial, Girls 5/8 a Girls 11/12</b>	AMARELA AZUL
13:30	14:00	0:30	<b>Grupo 2 - Treino Oficial Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17+</b>	AMARELA AZUL
14:00	14:30	0:30	<b>Grupo 3 - Treino Oficial Men 17/24 a Men 25/29</b>	AMARELA
14:30	15:00	0:30	<b>Grupo 4 - Treino Oficial Men 30/39 e Men 40+, Master</b>	AMARELA
15:00	15:30	0:30	<b>Grupo 5 - Treino Oficial Cruiser (Todas) e MTBX</b>	VERMELHA
15:30	16:00	0:30	<b>Grupo 6 - Treino Oficial Elite Men/Women e Junior Men/Women</b>	BRANCA PRETA
16:00	16:20	0:20	<b>Grupo 1 - Treino Oficial Boys 5/6 a Boys 12, BMX Especial, Girls 5/8 a Girls 11/12</b>	AMARELA AZUL
16:20	16:40	0:20	<b>Grupo 2 - Treino Oficial Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17+</b>	AMARELA AZUL
16:40	17:00	0:20	<b>Grupo 3 - Treino Oficial Men 17/24 a Men 25/29</b>	AMARELA
17:00	17:20	0:20	<b>Grupo 4 - Treino Oficial Men 30/39 e Men 40+, Master</b>	AMARELA
17:20	17:40	0:20	<b>Grupo 5 - Treino Oficial Cruiser (Todas) e MTBX</b>	VERMELHA
17:40	18:00	0:20	<b>Grupo 6 - Treino Oficial Elite Men/Women e Junior Men/Women</b>	BRANCA PRETA
19:00	20:00	1:00	<b>Congresso Técnico - Participação OBRIGATÓRIA dos Dirigentes e dos Pilotos Avulsos No hotel OFICIAL da prova: UMUARAMA PLAZA HOTEL Rua 4, 492, Setor Central, Goiânia - GO - (62)3237-1500</b>	
20:00		0:00	<b>Encerramento OFICIAL do 1º dia da Copa Brasil de BMX 2019 - Etapa 3</b>	

### *Dia 2 - Domingo 22 de setembro*



Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa
07:00	09:00	2:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	Todas
08:00	10:00	2:00	Aquecimento - <b>OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais da Copa Brasil de BMX 2019 - Etapa 3</b>	Todas
09:30	09:45	0:15	Prazo para solicitação de REVISÃO do Start List da Fase de MOTOS	Todas
08:00	08:20	0:20	Grupo 1 - Aquecimento Boys 5/6 a Boys 12, BMX Especial, Girls 5/8 a Girls 11/12	AMARELA AZUL
08:20	08:40	0:20	Grupo 2 - Aquecimento Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17+	AMARELA AZUL
08:40	09:00	0:20	Grupo 3 - Aquecimento Men 17/24 a Men 25/29	AMARELA
09:00	09:20	0:20	Grupo 4 - Aquecimento Men 30/39 e Men 40+, Master	AMARELA
09:20	09:40	0:20	Grupo 5 - Treino Oficial Cruiser (Todas) e MTBX	VERMELHA
09:40	10:00	0:30	Grupo 6 - Aquecimento Elite Men/Women e Junior Men/Women	BRANCA PRETA
10:00	10:30	0:30	<b>Cerimonial de Abertura</b> Desfile dos pilotos, clubes, equipes/clubes e execução do Hino Nacional Brasileiro	
10:45	15:00	4:15	*Realização das <b>COMPETIÇÕES</b>	Todas
15:00	15:15	0:15	Prazo para solicitação de REVISÃO DE RESULTADOS	Todas
15:30	16:30	1:00	Cerimonial de Premiação	Todas
	16:45	0:00	Encerramento OFICIAL das competições da Copa Brasil de BMX 2019 - Etapa 3 - Goiânia - GO	

## 11. EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS E ROUPAS DE CORRIDA

Não é permitido o uso de uniformes de equipes oficialmente registradas na **temporada 2019** e a qual o piloto não faça parte, assim como o uso de uniformes de seleções nacionais 2019 e anos anteriores. Também deve-se cumprir as regras contidas nos **artigos UCI 1.3.056, 1.3.059 e 1.3.064**, proibição **das cores do arco-íris da UCI**, que são as **cores de Campeão Mundial**, essa proibição se estende a todos e quaisquer equipamentos, acessórios ou roupas.

Os capacetes devem ser **FULL FACE**, devem estar equipados com uma viseira que tenha um comprimento mínimo de 10 cm. Capacetes de frentes abertas não são permitidos. De acordo com o **artigo UCI 6.1.081**, nem o capacete nem sua viseira podem ser modificados.

O uso de capacete é obrigatório para todos os pilotos dentro da pista, em competição, ou treinamento, ou aquecimento, sempre que o mesmo estiver andando na pista, deve o capacete estar afivelado.

Quando competir, desde o início de uma bateria, quando em treinamento, ou aquecimento e até o momento em que o piloto cruzar a linha de chegada, se o capacete for removido por qualquer razão, ou por terceiros, esse piloto será considerado como tendo abandonado a bateria. Na bateria em questão, o piloto será classificado como Não Terminou (**DNF**).



A CBC recomenda fortemente que os pilotos usem as seguintes proteções:

- Protetores de costas, cotovelos, joelhos e ombros, feitos de materiais rígidos e resistentes;
- Proteção da coluna cervical.

Quaisquer acessórios aerodinâmicos adicionados em equipamentos pessoais não são permitidos.

De acordo com o **artigo UCI 6.1.088**, o uso de câmeras é proibido, podendo haver a exceção a regra, somente para os pilotos das **categorias Championship**, mas quando autorizado pelo **PCP**, só será permitido durante os treinos. Os pilotos são responsáveis por garantir a fixação das câmeras, a fim de evitar qualquer perigo. O uso de câmeras também poderá ser permitido durante as disputas das provas, mas apenas para o uso de emissora de TV. Acessórios de metal permanentes, para fixar as câmeras não são permitidos, fitas e velcro sim, esses são permitidos.

Qualquer uso de links de rádio, ou outros meios de comunicação, por parte dos pilotos, não é permitido.

**NOTA: A implementação prática dessas regras, referentes ao uso de câmeras, significa que as câmeras de vídeo on board, só serão aceitas se estiverem presas à viseira do capacete, ou a bicicleta, de uma forma que não apresente risco de segurança. As câmeras não devem estar diretamente fixadas ao próprio capacete.**

De acordo com os **artigos UCI 6.1.094, 6.1.095, 6.1.096, 6.1.097 e 6.1.098**, apenas pilotos da Elite Men e Elite Women, que receberem um Número UCI Permanente de Carreira ou, um Número Mundial de 1 - 8, podem imprimir número na parte de trás da camisa, se assim desejarem. **Nenhum outro piloto pode imprimir um número na parte de trás de sua camisa. No entanto, para evitar dúvidas, todos os pilotos, independentes de categorias, estão autorizados a imprimir seu sobrenome na parte de trás (nas costas) de sua camisa.**

## 12. ATRASOS

As equipes serão avisadas de que o clima pode exigir um atraso em algumas situações, assim como qualquer outra circunstância imprevista ou de força maior. É possível atrasos significativos nos períodos de treinos, aquecimentos ou mesmo no momento das corridas. O PCP seguirá as instruções das autoridades civis, em relação a tais atrasos.

No caso de atraso, o procedimento usado para informar às equipes sobre o que acontecerá, será discutido durante reunião com os Diretores Desportivos.



No caso de atraso de alguma categoria, o impacto no evento será o seguinte:

Durantes os treinos:

- Se um atraso acontecer durante os treinos, se possível, acontecerá treino extra para as categorias que sofrerem atrasos. No entanto, dependendo da situação, pode não ser possível estender ou substituir qualquer treino reduzido ou cancelado. Nesse caso, a decisão do PCP será final e não poderá ser contestada.

Durante a corrida:

- Se um atraso significativo acontecer durante a corrida, pode não ser possível terminar as corridas, dependendo da duração do atraso;

- As corridas para as categorias acontecerão no dia em que está programado para ocorrer, sem qualquer adiamento. Em caso de cancelamento, as corridas das categorias afetadas não serão completadas e os resultados serão determinados com base na corrida que foi completada, para cada uma das categorias não concluídas;

- Caso isso ocorra, dependendo da quantidade de corridas restantes às 23h00, o PCP pode decidir interromper o evento para as categorias em questão. Nesse caso, os resultados serão decididos, de acordo com o **artigo UCI 6.1.041**, para cada categoria, com base na corrida que foi concluída. A decisão do PCP de interromper o evento para as categorias envolvidas, será final e não poderá ser contestada.

### **13. RESULTADOS**

Os resultados de todas as categorias, serão divulgados no local do evento, quando for oficialmente encerrada as corridas de todas as categorias e conferidas as penalidades, feito isso os mesmos serão afixados no posting board.

Após o encerramento do evento, todos os resultados da **Copa Brasil de BMX 2019 - Etapa 3**, estarão à disposição no site - [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br)

### **14. RECURSOS**

Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados, após o prazo limite estipulado neste Guia, mediante recurso por escrito e entregue ao **PCP**, ou encaminhado à **SECRETARIA DE PROVA**, até 15 (quinze) minutos após divulgação e fixação do resultado oficial.

Todo e qualquer recurso encaminhado ao PCP ou a Secretaria de Prova, será julgado pelos membros do Colégio de Comissários, sendo considerado um número ímpar de integrantes do Colégio para decisão final,



caso haja um empate, o mesmo sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), caso o Colégio julgue necessário, o mesmo poderá ser encaminhado para o TJD da CBC.

As decisões da Comissão de Árbitros, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso.

**Nenhum tipo de imagem, ou vídeo será aceito e considerado para a solicitação de revisão de decisão dos Comissários, toda e qualquer imagem ou vídeo, reconhecido para uso de revisão é somente o vídeo e imagem da linha de chegada, as demais decisões são tomadas e acatadas pelo Comissário e em último caso pelo PCP, após avaliar o descrito pelo Comissário responsável pela punição acatada.**

Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.

## **15. ANTIDOPING**

Poderá haver exame antidoping, caso o tenha, ocorrerá de acordo com as leis brasileira antidoping (**ABCD**) e em concordância com o regulamento antidoping da UCI.

## **16. PENALIDADES**

Muitas das infrações em potencial dos regulamentos UCI, em provas de BMX estão descritas na **Parte 6, § 3, artigos 6.1.051 a 6.1.070**, as outras infrações serão aplicadas em conformidades com a **Parte 1 - Capítulo III - Seção 3 - § 10 - 1.3.072**, também em conformidade com a **Parte 12 - Disciplina e Procedimentos**, do regulamento geral UCI.

## **17. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM**

Todos os vídeos e imagens relativos à prova, têm direitos reservados à CBC.

Todo e qualquer piloto inscrito na **Copa Brasil de BMX 2019 - Etapa 3**, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, vídeos, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito, no momento da sua confirmação de inscrição, na SECRETARIA DE PROVA, caso contrário o mesmo estará autorizando o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

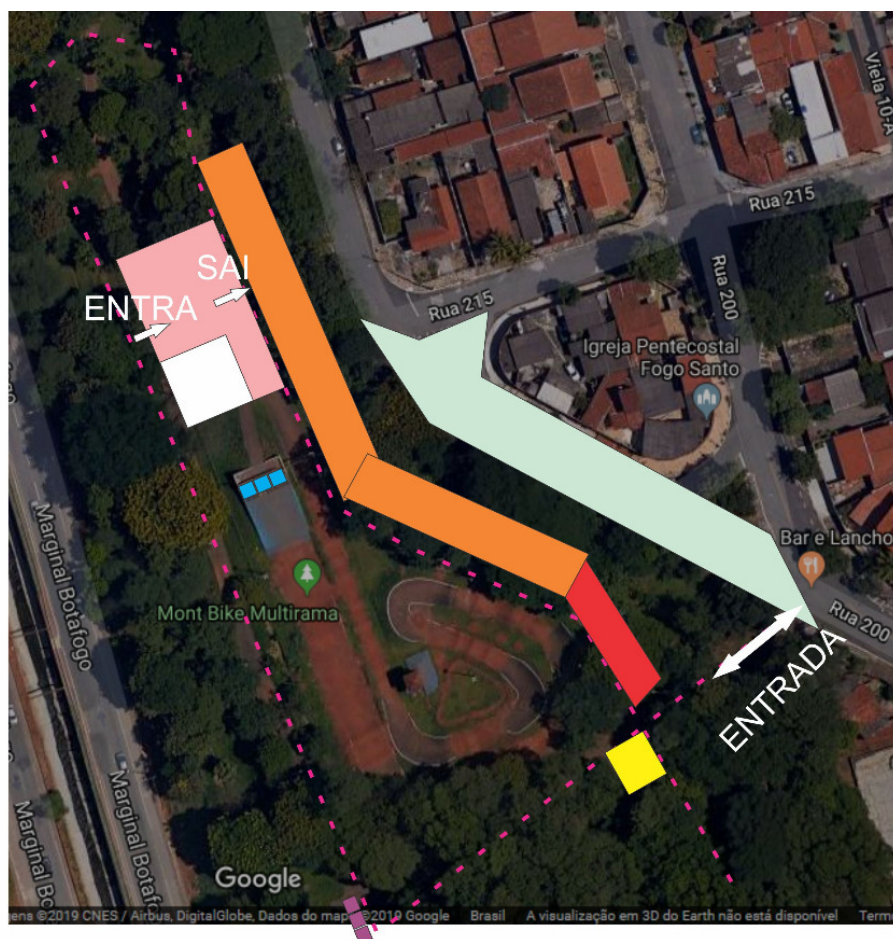
Todo e qualquer interesse por parte de um profissional ou empresa de cobertura, que queira fazê-lo da prova, estará sujeito à aprovação da ASSESSORIA DE IMPRENSA DA CBC.



## 18. LOCAL DA PROVA

**Pista de Bicicross de Goiânia - Associação BMX de Araxá, Rua 200 C, Setor Vila Nova, Parque Botafogo, Goiânia - GO:**

-  SECRETARIA
-  ARQUIBANCADAS
-  BOX EQUIPES
-  RESTRITO ATLETAS
-  BAIAS
-  START HILL
-  PISTA DE CAMINHADA
-  SANITÁRIOS
-  COMÉRCIOS





## 19. HOSPEDAGEM

Hotel oficial da **Copa Brasil de BMX 2019 - Etapa 3:**

Hotel	Detalhes	Endereço	Telefone	Preço Médio
UMUARAMA PLAZA HOTEL	2,6 Km da pista 5-10 minutos	R. 4, 492 - Setor Central, Goiânia - GO	(62) 3237-1500	R\$159,00 Por pessoa

**UMUARAMA PLAZA HOTEL**  
*Tradição e Inovação no Centro de Goiânia*

[www.umuaramaplaza.com.br](http://www.umuaramaplaza.com.br)



**20. HOSPITAIS:**

HUGO - HOSPITAL DE URGÊNCIA DE GOIÂNIA Av. 31 de Março, s/n, Av. Pedro Ludovico - Goiânia – GO Atendimento 24 horas	(62) 3201-4355
HOSPITAL DE ACIDENTADOS Av. Paranaíba, 652 - Setor Central - Goiânia - GO Atendimento 24 horas	(62) 3945-2500
CLÍNICA DO ESPORTE Rua 87, 74 - Setor Sul - Goiânia - GO Atendimento 24 horas	(62) 3239-0101
SANTA CASA DE MISERICÓRDIA DE GOIÂNIA Rua Campinas, 1135 - Vila Americano do Brasil - Goiânia - GO Atendimento 24 horas	(62) 3254-4000