



Placas de guidão e placas laterais, devem estar na bicicleta de todos os pilotos antes do treino.

Aconselha-se a todos os Diretores Desportivos e representantes de equipes a se credenciar antes do Congresso Técnico.

Cada piloto, além de sua placa de guidão, também receberá uma pulseira, pulseira essa que deverá estar em seu pulso, para que o mesmo possa participar não apenas dos treinos, mas também de suas provas. Cada pulseira terá uma cor que identificará o grupo de treino do mesmo. A pulseira será entregue juntamente com a placa de guidão, nos dias e horários previstos de funcionamento da SECRETARIA DE PROVA, como consta no **artigo 8. PROGRAMA DE PROVAS**. No caso de uma pulseira danificada, a mesma poderá ser substituída.

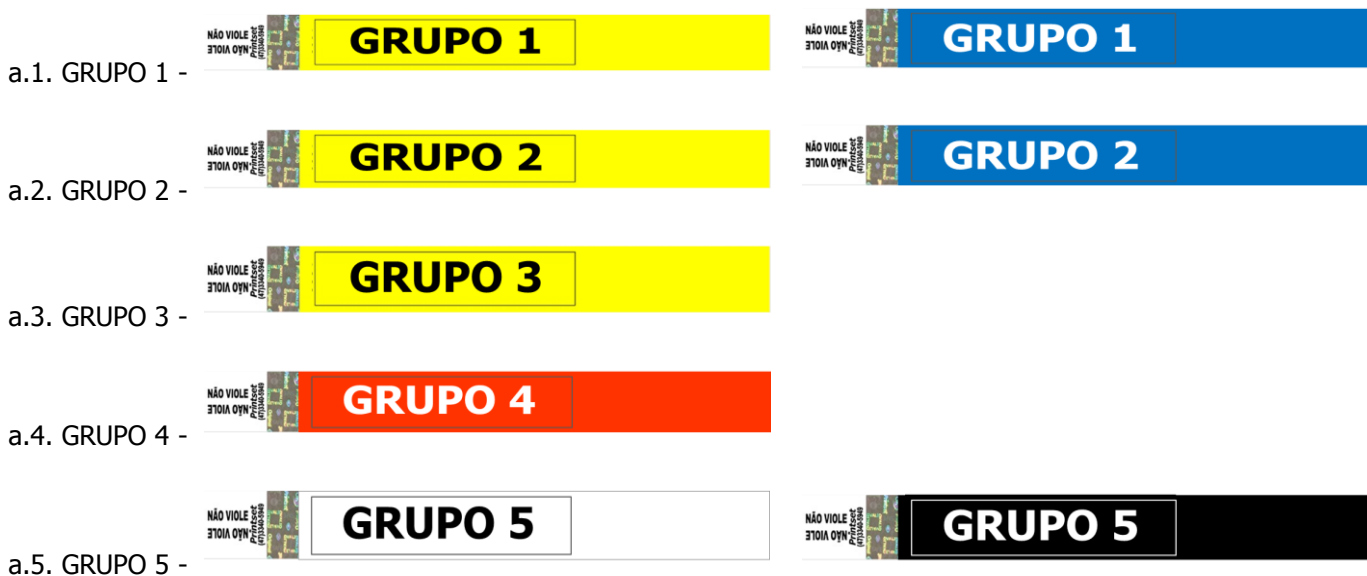
Assim como os pilotos, todo Diretor Desportivo, para ter acesso a **Área Técnica e/ou dependências da pista**, só poderá fazê-lo com o uso da pulseira e do colete de identificação, os mesmos serão entregues na SECRETARIA DE PROVA.

Além dos pilotos e dos Diretores Desportivos, todo profissional de imprensa, para adentrar nas dependências da pista, assim como à algumas áreas restritas, os mesmos deverão se credenciar e retirar sua pulseira e colete de identificação na SECRETARIA DE PROVA, o que será obrigatório aos convidados também.

Todo pessoal de trabalho, staffs, estagiários, voluntários, Comissários, Equipe Médica, produção, Equipe de Segurança e outros semelhantes, também terão suas pulseiras de identificação, que serão entregues pelos responsáveis de cada uma das equipes.

As pulseiras, assim como os coletes de identificação, serão de acordo com o que segue:

a. Pulseiras de identificação dos pilotos - são 5 cores de pulseiras, conforme os grupos de treinos e as cores oficiais de placas de guidão, de acordo com cada uma das categorias.



b. Pulseira e colete de identificação dos Diretores Desportivos e/ou Técnicos - será 1 pulseira e 1 colete.





b.2. COLETE -

c. Pulseiras de identificação do profissional de imprensa - são 2 cores de pulseiras e de coletes, uma para identificar o profissional de imagem (vídeo e foto) e outra para o profissional das demais áreas da imprensa.



c.1. PULSEIRA FOTO -



c.2. COLETE FOTO -



c.3. PULSEIRA IMPRENSA -



c.4. COLETE IMPRENSA -

d. Pulseira para convidados - será 1 pulseira de cor única.



d.1. PULSEIRA CONVIDADO -

e. Pulseira organização - será 1 pulseira de cor única para todos os envolvidos na organização da prova, seja direto, ou indiretamente.



e.1. PULSEIRA ORGANIZAÇÃO -

Pessoas não credenciadas não poderão entrar na pista e em áreas restritas da Arena de Prova.



Poderá haver uma área para os pais, onde os mesmos poderão ver seus filhos a caminho da Staging Area, do Start Gate e no caminho de volta, depois que cruzarem a linha de chegada.

Se houver algum atraso na prova em certos casos, assim como qualquer outra circunstância imprevista ou força maior, as equipes e/ou pilotos avulsos serão avisados. É possível que atrasos significativos no decorrer dos treinos oficiais, assim como no cumprimento do programa de provas, possam vir a ocorrer por diferentes motivos. O PCC (Presidente do Colégio de Comissários), em acordo com o Diretor de Prova, seguirá as instruções das autoridades civis em relação a tais atrasos, em se tratando de fenômenos meteorológicos e quando causado por alguma remoção, de acordo com o prazo determinado pelo responsável da equipe médica.

Em caso de atraso, independente de sua natureza, o procedimento usado para informar às equipes e/ou pilotos, será através do locutor, pelo sistema de som ou através de uma reunião com todos, com aviso prévio, ou logo após o acontecido.

No decorrer dos **treinos oficiais**, caso ocorra algum atraso, independente de sua natureza, ou origem, se possível, um tempo extra para o grupo que sofreu tal atraso, poderá ser dado. No entanto, dependendo da situação, pode não ser possível estender ou substituir qualquer prática reduzida ou cancelada. Nesse caso, a decisão do PCC será final e não poderá ser contestada.

Caso ocorra algum atraso significativo no decorrer da disputa das categorias em prova, pode não ser possível terminar alguma das categorias em disputa no **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, dependendo da duração do atraso.

As disputas das provas nas categorias do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, ocorrerão no dia em que está programado para ocorrer, sem nenhum adiamento. Em caso de cancelamento, as disputas das provas nas categorias afetadas que não forem completadas, os resultados serão determinados com base na, ou nas disputas que já foram completadas para cada uma das categorias com disputas incompletas.

Nesse caso, os resultados serão decididos de acordo com o **artigo 6.1.041** da UCI, para cada categoria, com base na corrida que foi concluída. A decisão do PCC de interromper o evento para as categorias envolvidas, será final e não poderá ser contestada.

Após a divulgação oficial de resultados, todos os pilotos terão 10 minutos para requerer correção e/ou, alteração de resultado, ou de formação de bateria da fase seguinte, após esse prazo não será aceita nenhuma solicitação de qualquer origem ou motivo.

Nenhum reembolso de taxas de inscrição, nem qualquer forma de compensação será feita em caso de qualquer atraso, mudança de horário, alteração do formato da corrida, cancelamento, erro ou omissão.

10. REGRAS UCI PARA PROVAS DE BMX RACE

Regra de Combinação de Categoria

6.1.012 (N) Para que uma categoria seja realizada, pelo menos 5 (cinco) pilotos devem ser inscritos e confirmados nessa categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos.

Se menos de 5 (cinco) pilotos forem inscritos em uma categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos, eles serão combinados com uma categoria mais velha. No entanto, as categorias com idade máxima de mais de 34 anos, serão combinadas com a próxima categoria mais jovem.

As categorias de bicicletas aro 20 não podem ser combinadas com categorias Cruiser de bicicletas aro 24 e vice-versa.



- c. **Não Largou (DNS)** - Um piloto que não largar em um heat (bateria), independentemente do motivo, será pontuado como "**Não Largou**". Para o propósito de determinar a sua elegibilidade para transferências, tal piloto receberá mais 2 pontos, do que o número de pilotos na lista de largada para aquele heat (bateria). Isso será observado com a abreviação **DNS**.

No caso de uma situação em que um ou mais pilotos devam ser marcados com um IRM, o Presidente do Colégio de Comissários ou, o Oficial (TO) designado por ele, deve anunciar os IRMs ao operador de cronometragem assim que possível. A decisão do Presidente do Colégio de Comissários sobre a aplicação de qualquer IRM é final e não está aberta a apelação.

6.1.035 Dentro dos resultados de cada heat (bateria), os pilotos classificados com IRMs, são classificados após todos os pilotos que terminaram o heat (bateria). Levando isso em conta, os pilotos classificados com os IRMs são classificados na seguinte ordem:

- a. Os pilotos marcados como DNF;
- b. Os pilotos marcados como REL;
- c. Os pilotos marcados como DNS.

No caso de vários pilotos marcados como DNF, REL ou DNS em um heat (bateria), o critério de desempate (dentro de cada tipo de IRM) será feito de acordo com o método de desempate descrito no **artigo 6.1.041ter**.

A Final

6.1.038 Em uma Final, pelo menos dois pilotos (que não foram marcados com um IRM durante a Final) precisam cruzar a linha de chegada, caso contrário, o resultado da Final não é válido.

No caso de uma Final ser declarada inválida, o recomeço de pelo menos três pilotos deve ser feito dentro de 15 minutos, do momento em que o Presidente do Colégio de Comissários declarar que o resultado da Final não é válido. No caso de não haver reinicialização, os tempos ou, resultados da Fase anterior (e dentro dessa Fase, o Round anterior), serão declarados como o resultado Final, como a Classificação Final da prova, determinada conforme especificado no **artigo 6.1.041**.

Cancelamento Antes da Final

6.1.038 bis No caso de uma prova de BMX ser cancelada antes da Final, para cada categoria em questão, os resultados da Fase concluída e dentro daquela Fase, o último Round completado será declarado o resultado Final. A classificação Final será então produzida de acordo com o **artigo 6.1.041**.

Publicação de resultados dos Heats (baterias)

6.1.040 Dentro de cada Round da competição, os resultados das Clasificatórias de cada categoria, devem ser publicados no prazo de 10 (dez) minutos da conclusão de todas as Clasificatórias, para aquela categoria dentro do Round em questão. Por padrão, os resultados impressos serão fornecidos e serão fixados em pelo menos um local, a menos que indicado de outra forma no Guia Técnico ou anunciado durante o Congresso Técnico. Os resultados podem ser fornecidos por meios eletrônicos.

Os resultados, independentemente do método de publicação, devem de alguma forma incluir um registro de data e hora, indicando o horário exato da publicação.

Classificação Final

6.1.041 A classificação final da prova de BMX para cada categoria (ou categorias combinadas) é determinada por:

- a. A fase alcançada (Final, Clasificatórias ou Motos);
- b. Se a fase alcançada for a Final ou as Clasificatórias, a classificação da última rodada completa dentro dessa fase;



- c. Se a fase alcançada são as Motos, o total de pontos dessa fase. Caso as Motos não estejam completas, então o total de pontos de todas as Rodadas das Motos que foram concluídas;
- d. O tempo no último heat (bateria) completado, no caso de empates, o tempo do heat (bateria) anterior é considerado.

Quando o empate não pode ser quebrado pelo tempo, então o desempate no **artigo 6.1.041ter** se aplicará.

6.1.041 bis (N) No caso de uma combinação de categorias, a classificação final para a categoria combinada é dividida de acordo com o **artigo 6.1.014**. Uma classificação final para cada categoria individual é então preparada.

Empates

6.1.041 ter Este método de desempate é usado nos seguintes casos:

- a. No caso de mais de um piloto em um heat (bateria) ser pontuado com o mesmo IRM, como descrito nos **artigos 6.1.034 e 6.1.035**;
- b. No caso de um empate ocorrer em qualquer heat (bateria) particular, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável nas posições de transferência, nas Classificatórias ou nas posições de premiação em uma Final;
- c. Caso ocorra empate na determinação da Classificação Final, conforme descrito no **artigo 6.1.041**.

Em todos os casos acima, o desempate será feito aplicando os seguintes métodos, na ordem listada abaixo, até que haja o desempate. Caso um método não esteja disponível ou, não seja aplicável à situação, o próximo método de desempate de prioridade mais alta será usado.

- a. Tempo no heat (bateria) anterior;
- b. Posição no heat (bateria) anterior;
- c. O melhor resultado do piloto nas Classificatórias anteriores (se aplicável à situação);
- d. Em ordem decrescente, o resultado no 3º, 2º e 1º round nas Motos;
- e. Resultados do Time Trial (se mantido);
- f. O Ranking Nacional de BMX CBC, ou ranking usado na série para a distribuição das Motos, se houver;
- g. No caso de desempate entre os pilotos marcados com o mesmo IRM, aleatoriamente.

Caso contrário, se manter o empate de acordo com o método acima, os pilotos envolvidos compartilharão a posição em questão e a (s) posição (s) abaixo não será alocada. Por exemplo: 2 pilotos empatados em 5º lugar nas semifinais receberão o 9º lugar na classificação final; o próximo lugar premiado seria o 11º lugar.

6.1.041 quarter Se surgir uma situação em um dos três Rounds das Motos, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável, ambos os pilotos serão pontuados com a melhor posição final. Por exemplo: um protesto entre o 4º lugar e o 5º lugar na posição final, no caso de uma decisão empatada, daria aos dois corredores o 4º lugar naquele heat em particular; 5º lugar não seria alocado.

A Largada

6.1.042 Todos os pilotos devem largar em suas raias designadas. A penalidade por largar de qualquer outra raia, que não a sua é a Desqualificação (DSQ).



Bandeiras de Pista

6.1.050 As bandeiras, das cores listadas abaixo podem ser usadas pelos Oficiais (TOs) da pista como meio de comunicação entre si e com os pilotos em competição. Essas bandeiras têm os seguintes significados:

- BANDEIRA VERDE - A pista está liberada e a corrida pode prosseguir. Uma bandeira verde pode ser usada pelo Oficial (TO) responsável por sinalizar o início;
- BANDEIRA AMARELA - A pista está obstruída e os pilotos devem se manter no start gate;
- BANDEIRA VERMELHA - Os pilotos na pista devem parar imediatamente e aguardar mais instruções na saída da área de chegada. Somente o Presidente do Colégio de Comissários ou o Comissário designado por ele, usarão a bandeira vermelha.

6.1.071 Todas as bicicletas, roupas e equipamentos, devem atender às especificações gerais fornecidas neste Capítulo e também devem cumprir com os regulamentos detalhados na Parte I, Capítulo III dos Regulamentos da UCI.

Placas de Identificação

6.1.090 Durante a competição, os pilotos devem ser identificados por um número de identificação, conforme **artigos 1.3.073 e 1.3.074**.

Sem prejuízo das disposições relativas ao Sistema Internacional da UCI de Número Permanente, um piloto receberá um novo número em cada competição.

Número de Identificação

1.3.073 Durante as competições, as seguintes disposições devem ser feitas para a identificação dos pilotos.

Disciplina/especialidade	Número dorsal	Número de quadro	Número de ombro*	Placa de guidão
Estrada	2	1		
...				
BMX		2 (lateral)**		1
Mountain Bike (Todas as provas)	1			1
Trial	1			1

* Os números dos ombros devem ser usados no antebraço superior, para que sejam visíveis frontalmente.

** Os números de quadro, devem ser usados apenas no BMX, se necessário, conforme indicado no Guia Técnico da competição.

1.3.074 Salvo disposição contrário, o número dorsal e placas, devem conter caracteres pretos sobre fundo branco.

6.1.091 Cada bicicleta inscrita na competição deve ter uma placa de identificação anexada à frente do guidão.

As placas de identificação devem ser feitas de plástico, ou de material semelhante. Essa placa será fornecida pelo Organizador.

Os pilotos devem usar as combinações de cores das placas e dos números especificados para a categoria em questão que competirá, da seguinte forma:



Categorias Championship		
Elite Men e Elite Women	Placa branca, número preto	1
Junior Men e Junior Women	Placa preta, número branco	2
Categorias Challenge		
Boys e Men	Placa amarela, número preto	3
Girls e Women	Placa azul, número branco	4
Cruiser todas	Placa vermelha, número branco	5
Categoria Master		
Master Homens	Placa amarela, número preto	6
Categorias Promocional		
BMX Especial	Placa amarela, número preto	7
MTB Open	Placa vermelha, número branco	8

6.1.097 Cada piloto que tenha recebido um Número UCI Permanente de Carreira e também os pilotos que escolherem competir com um Número Mundial de 1 - 8, pode escolher imprimir seu número na camisa, de acordo com os seguintes princípios. **Fazer isso não é obrigatório.**

- A cor do número deve estar em forte contraste com a cor do fundo;
- A distância entre os números deve ser de 1,5 cm;
- A altura mínima do número deve ser de 20 centímetros;
- A largura dos números deve ser:
 - mínimo de 10 cm para números de um dígito
 - mínimo 20 cm para números de dois dígitos
 - mínimo de 25 cm para números de três dígitos
- Deve haver um mínimo de 5 cm de espaço livre sem publicidade em torno do número;
- Como opção, exiba o sobrenome deles nos ombros, acima do número.

Apenas pilotos da Elite Men e Women que receberam um Número UCI Permanente ou, um Número Mundial de 1 - 8, podem imprimir um número na parte de trás da camisa, se desejarem. **Nenhum outro piloto pode imprimir um número na parte de trás de sua camisa. No entanto, para evitar dúvidas, todos os pilotos estão autorizados a imprimir seu sobrenome na parte de trás de sua camisa.**

Em conformidade com as normas descritas no **artigo 6.1.097** da UCI, os pilotos brasileiros autorizados a usarem número UCI Permanente de Carreira na parte de trás da camisa, são somente os abaixo relacionados:

Categoria	Número	Licença CBC	Piloto
Elite Men	170	04.16645.12	Franklin VASCONCELOS VITOR
Elite Men	300	05.21770.14	Marcelo José MAFORT PERNAMBUCO
Elite Men	360	02.7453.09	Guilherme DONAT BOURSCHIEDT
Elite Men	380	04.12208.10	Anderson Ezequiel DE SOUZA FILHO
Elite Men	500	05.12074.10	Renato REZENDE



Elite Men	501	04.9991.10	Kaique MILANI MARIN
Elite Men	507	04.16617.12	Bruno ANDRADE COGO
Elite Women	78	12.19214.13	Paola REIS SANTOS
Elite Women	93	04.12072.10	Priscilla Andreia STEVAUX CARNAVAL
Elite Women	130	05.12734.10	Thaynara MOROSINI CHAVES
Elite Women	300	04.16796.12	Júlia ALVES DOS SANTOS

Formato da Prova

6.4.010 As categorias de competição serão como descritas nos **artigos 6.1.009 a 6.1.011**.

Para dar a melhor chance de completar cada dia de provas dentro de um período de tempo razoável, a CBC se reserva o direito de alterar o número de Rounds das Motos que serão realizadas para algumas ou para todas as categorias, decidindo se as condições (clima, grande número de inscritos ou outras) exija essa alteração.

A prova para cada categoria, será realizada no dia da sua programação e não será remarcada. Uma vez que a competição tenha começado, em qualquer dia de competição, em caso de cancelamento antes da Final, os resultados serão determinados com base nas corridas concluídas para cada categoria em questão, de acordo com o **artigo 6.1.041**. Para qualquer categoria em que pelo menos um Round de corrida não tenha sido completado, tal cancelamento significará que nenhum resultado será declarado para essas categorias.

11. EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS

Os capacetes devem ser **FULL FACE**, devem estar equipados com uma viseira que tenha um comprimento mínimo de 10 cm. Capacetes de frentes abertas não são permitidos. De acordo com o **artigo 1.3.002** da UCI, nem o capacete nem sua viseira podem ser modificados.

O uso de capacete é obrigatório para todos os pilotos dentro da pista, em competição e/ou treinamento, sempre que o mesmo estiver sobre a bike em movimento, deve o capacete estar afivelado.

Quando competir, desde o início de um heat (bateria), quando em treinamento e até o momento em que o piloto cruzar a linha de chegada, se o capacete for removido por qualquer razão, esse piloto será considerado como tendo abandonado o heat (bateria). O heat (bateria) em questão será pontuado, classificado como Não Terminou (DNF).

A UCI/CBC, recomenda fortemente que os pilotos usem as seguintes proteções:

- Protetores de costas, cotovelos, joelhos e ombros, feitos de materiais rígidos e resistentes;
- Proteção da coluna cervical.

Quaisquer acessórios aerodinâmicos adicionados em equipamentos pessoais não são permitidos.

Câmeras não são permitidas durante as disputas das provas. Caso contrário, os pilotos são responsáveis por garantir a fixação das câmeras, a fim de evitar qualquer perigo. A UCI/CBC, pode decidir permitir uma câmera durante as disputas das provas, mas apenas para o uso da emissora de TV. Acessórios de metal permanentes, para fixar as câmeras não são permitidos, fitas e velcro sim, são permitidos.

Câmeras, como descrito acima, só podem ser usadas por pilotos nas categorias Championship.



Qualquer uso de links de rádio, ou outros meios de comunicação, por parte dos pilotos, não é permitido.

NOTA: A implementação prática dessas regras, referentes ao uso de câmeras, significa que as câmeras de vídeo on board, só serão aceitas se estiverem presas à viseira do capacete, ou a bicicleta, de uma forma que não apresente risco de segurança. As câmeras não devem estar diretamente fixadas ao próprio capacete.

Os pilotos devem usar seus respectivos uniformes de equipes de cadastro na temporada e/ou, patrocínio, durante todas as competições e cerimônias de premiação, se não o fizer poderá ser desqualificado (**DSQ**), ou impedido de competir e/ou, subir ao pódio.

Não é permitido o uso de uniformes de equipes oficialmente registradas na temporada 2018 e a qual o piloto não faça parte, de uniformes de seleções nacionais 2018 e anos anteriores. Também cumprir as regras contidas nos **artigos UCI 1.3.056, 1.3.059 e 1.3.064**, ou seja, não é permitido o uso **das cores do arco-íris da UCI**, que são as **cores de Campeão Mundial**, essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessório ou roupas, como por exemplos, capacetes, óculos, camisas, luvas, calças, meias, sapatilhas, rodas, quadros, garfos, guidões, selins e outro equipamento ou acessório qualquer. Se algum piloto portar algum desses e o mesmo contenha as cores, deverá tirá-lo ou cobri-lo, caso contrário será impedido de competir na prova em questão.

Qualquer piloto que considere necessário usar uma bicicleta que esteja fora das especificações, deve procurar o Colégio de Comissários para informações técnicas e autorização para a utilização da mesma.

Caso sejam fornecidos transponders (chips), os mesmos devem ser instalados corretamente, conforme orientação dada pelos Comissários e/ou, staffs responsáveis pela orientação.

12. REGRAS DE CLASSIFICAÇÃO PARA PILOTOS E EQUIPES

12.1. PILOTOS

As MOTOS CLASSIFICATÓRIAS serão definidas e distribuídas com base no Ranking Nacional de BMX CBC, para todas as categorias em disputas, de acordo com o **artigo 6.1.027bis** da UCI, como segue:

Heat 1 (Bateria 1)	Heat 2 (Bateria 2)	Heat 3 (Bateria 3)	Heat 4 (Bateria 4)
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
32	31	30	29

As fases eliminatórias serão definidas e distribuídas com base no **Anexo 1**, do regulamento UCI.

Para as provas Classificatórias, as posições iniciais aplicáveis, será de acordo com **Anexo 2**, do regulamento UCI:

Round 1	Round 2	Round 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5



5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

12.2. EQUIPES

As equipes com direito à disputa pelos títulos por equipes, devem ter no mínimo de 3 e no máximo de 6 pilotos em sua composição, os quais, não poderão ser indicados para pontuarem em duas categorias diferentes, ou seja, se o piloto estiver na lista da equipe para pontuar por uma categoria aro 20, o mesmo não poderá pontuar por uma categoria aro 24, assim como o piloto que estiver na lista da equipe para pontuar por uma categoria aro 24, o mesmo não poderá pontuar por uma categoria aro 20.

A equipe CAMPEÃ GERAL, será a que somar a maior pontuação ao final de todas as fases do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, através dos pilotos listados para pontuarem em suas respectivas categorias, em cada uma das fases em disputa no Campeonato.

Os pontos a serem atribuídos a cada um dos pilotos, serão os que seguem no quadro abaixo, de acordo com as fases e suas posições na Classificatória e na Final.

PONTUAÇÃO EQUIPES

PONTUAÇÃO		
Posição	Classificatória	Final
1	20	20
2	18	18
3	16	16
4	14	14
5	12	12
6	10	10
7	8	8
8	6	6

CLASSIFICAÇÕES

Fase	Pontos
Semifinal	5
Quartas de Final	10
Oitavas de Final	15
Decima Sexta de Final/Anteriores	20

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

Caso 2, ou mais equipes terminem empatadas, os critérios de desempates são os que seguem:

- Critério 1 - A equipe que obter o maior número de primeiros lugares em todas as fases;
- Critério 2 - Se persistir, a equipe que obter o maior número de primeiros lugares na fase Final;
- Critério 3 - Se persistir, a equipe que obter o maior número de pontos na fase Classificatória;
- Critério 4 - Se ainda persistir o empate, o resultado final será decidido por sorteio.

13. RESULTADOS

Todos os resultados, de todas as categorias, serão divulgados, no local de prova, assim que for oficialmente encerrada as disputas das baterias das categorias e conferidas as penalidades, feito isso os mesmos serão afixados no post board, para conhecimento de todos e pós-evento, os mesmos estarão à disposição no site oficial do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, www.cbc.esp.br



14. RECURSOS

Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, após o prazo limite estipulado neste Guia, mediante recurso por escrito, entregue ao Presidente do Colégio de Comissários (PCC), ou encaminhado à SECRETARIA DE PROVA, até 30 (trinta) minutos após a divulgação do resultado oficial, ou do ocorrido, ao qual requer uma revisão.

Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado pelos membros do Colégio de Comissários, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, o mesmo sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários (**PCC**), caso o Colégio julgue necessário, o mesmo poderá ser encaminhado para o TJD da CBC.

As decisões da Comissão de Árbitros, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso.

Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.

15. ANTIDOPING

Poderá haver exame antidoping, caso o tenha, ocorrerá de acordo com as leis brasileira antidoping (**ABCD**) e em concordância com o regulamento antidoping da UCI.

Ambos, o local de coleta e os pilotos que deverão se apresentar ao exame, serão informados no decorrer da competição em questão, ou ao término do programa de provas do dia. A lista de pilotos convocados para o controle de dopagem será afixado no post board.

16. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

Todo e qualquer piloto inscrito no **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito, no momento da sua confirmação de inscrição, na SECRETARIA DE PROVA, caso contrário o mesmo estará autorizando o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

Todos os filmes e fotografias relativos à prova, têm direitos reservados à CBC.

Todo e qualquer interesse por parte de um profissional ou empresa de cobertura, que queira fazê-lo da prova, estará sujeito à aprovação da ASSESSORIA DE IMPRENSA DA CBC.

17. OBRIGAÇÕES

Todas as pessoas envolvidas no **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, bem como a organização da mesma, ficam obrigados a conhecer e acatar o presente regulamento contido neste Guia, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

Todos os pilotos devem ter total conhecimento do Regulamento do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018** e do Regulamento CBC/UCI, referentes à provas de BMX RACE.



Ao se inscrever nessa prova, o piloto assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento.

Apresentar-se para competir com uniforme completo, conforme definido por sua Equipe, Clube e/ou Seleção/Delegação. No caso de pilotos avulsos, o uniforme não deve pertencer a nenhuma equipe CBC, ou UCI, oficialmente registrada e licenciada no ano de 2018, uniformes de seleções nacionais do ano corrente e anteriores.

É responsabilidade de cada piloto ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros, nos locais e horários das competições e, removerão os acidentados para o hospital da rede SUS mais próximo, podendo ser um dos relacionados no **artigo 25. HOSPITAIS**.

Comportar-se de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais atletas, assim como todo o público presente.

Todos os pilotos participantes, deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para competir na prova, pois a organização não se responsabilizará pela saúde dos mesmos.

O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Poderá o Presidente do Colégio de Comissários (PCC), segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.

Todos os **Campeões Nacionais**, tem por obrigação, cabível de penalidades, caso não a cumpra, de a partir da primeira prova, após o **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, em só competir vestindo uma camisa que o identifique como o atual Campeão Nacional em sua respectiva categoria, a mesma deve seguir o padrão regulamentar, conforme normas de confecção exigidas pela UCI/CBC, para não confeccionar erroneamente sua camisa, aconselha-se, após a conquista do título, solicitar ao Departamento Técnico da CBC, as devidas orientações da forma correta de confecção da mesma.

18. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO

Os seguintes regimes são aplicáveis às cerimônias oficiais de premiação:

a. Para os PILOTOS

a.1. De acordo com a ordem definida no programa publicado no **artigo 8. PROGRAMA DE PROVAS**, deste regulamento, o Campeão do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, o segundo, o terceiro, o quarto, o quinto, o sexto, o sétimo e o oitavo colocados, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, que será conduzida sob a responsabilidade do Chefe de Cerimonial;

a.2. Os pilotos devem se apresentar em vestimentas de competição, vestindo seus uniformes oficiais de equipe, clube ou Seleção/Delegação, mas sem nenhuma cobertura sobre vossas cabeças, sem óculos, isso até concluírem e deixarem a área do Cerimonial de Premiação do Campeonato, também não podem apresentar-se calçados de chinelos, ou semelhantes e nem portar banners publicitários;

a.3. Todos os Campeões Nacionais em cada uma das respectivas categorias oficiais, BMX RACE CBC, receberão a camisa de **Campeão Brasileiro de BMX Race 2018**, os pilotos da segunda a oitava colocações, receberão a medalha oficial do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, assim como o primeiro colocado, que além da camisa, também será contemplado com sua medalha de Campeão.



b. Para as EQUIPES

b.1. De acordo com a ordem definida no programa publicado no **artigo 8. PROGRAMA DE PROVAS**, deste regulamento, a equipe Campeã do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, a segunda e a terceira colocadas, devem estar prontas para a cerimônia oficial de premiação, representada pelo seu Diretor Desportivo ou Técnico, além dos pilotos constantes na lista de pilotos que pontuaram pela equipe;

b.2. Conforme descrito anteriormente, as 3 (três) primeiras equipes deverão se apresentar para a Cerimônia de Premiação, isso deverá ser cumprido pelas 9 (nove) equipes melhores classificadas, ou seja, o Clube Campeão do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, o segundo e o terceiro colocados, a Equipe de Patrocínio Campeã do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, a segunda e a terceira colocadas, assim como a Seleção/Delegação Campeã do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, a segunda e a terceira colocadas;

b.3. Todas as 9 (nove) equipes melhores colocadas, receberão um troféu cada uma, de acordo com sua classificação e classe pertencente.

19. DESPESAS

A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ PELOS DESLOCAMENTOS DAS EQUIPES/CLUBES E OU, PILOTOS AVULSOS, ATÉ O LOCAL DE COMPETIÇÃO, ASSIM COMO A VIAGEM ATÉ A CIDADE DE AMERICANA, SEDE DO **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**.

As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.

20. PENALIDADES

Serão aplicadas, em conformidades com o **Título I - Capítulo III - Seção 3 - Parágrafo 10 - 1.3.072**, também de acordo com o **Título XII – Disciplina e Procedimentos**, do regulamento geral UCI.

21. ORGANOGRAMA DO EVENTO

Diretor Geral	Kleber APARECIDO DOS SANTOS	CBC
Coordenador Geral	Allan Jonas DUARTE	ABC
Presidente do Colégio de Comissários	Adegmar PEREIRA	ABCC
Comissário Adjunto	Katia Regina ARAÚJO DE ALBUQUERQUE	ABCC
Comissário Membro	Francisco Carlos PINTO	APBMX
Apuração de Resultados	José CRUZ FILHO	APBMX
Locução	Carlos HENRIQUE João Francisco RAUBER	APBMX FGC
Imprensa	Wesley KESTREL	CBC



22. ENDEREÇOS ÚTEIS

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO
Avenida Maringá, 627 - Sala 501
CEP: 86060-000 - Londrina - PR
Fone (43) 3327-3232
Ramal 202 - Departamento Técnico
E-mail: cbc@cbc.esp.br

AMERICANA BICICROSS CLUBE
Rua Jaime Gabriel dos Santos
CEP: 13478-250 - Americana - SP
Fone (19) 98410-2425
E-mail: abcbmxoficial@gmail.com

23. COMITÊ ORGANIZADOR

Kleber Aparecido dos Santos
Allan Jonas Duarte
Adegmar Pereira
José Cruz Filho
Wesley Kestrel

Diretor de Prova
Coordenador Geral
Presidente Colégio de Comissários
Apuração e Resultados
Assessoria de Imprensa

kleber.santos@cbc.esp.br
allan@biotransambiental.com.br
pretomtb@hotmail.com
tesouraria@apbmx.com.br
imprensa@cbc.esp.br

24. ACOMODAÇÃO - RELAÇÃO DE HOTÉIS

Hotel oficial do CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018

NOHOTEL PREMIUM AMERICANA - Distância da pista - 2,4 Km - 15 minutos
Rua Ítalo Boscheiro, 555
Fone (19) 3478-8930

Outros hotéis indicados:

Hotel	Detalhes	Endereço	Telefone
ATLANTA HOTEL	1,4 Km da pista 5 minutos	Rua José Bonifácio, 230 - Americana - SP	(19) 3461-1683
ARGENTIN PALACE HOTEL	2 Km da pista 10 minutos	Av. da Saúde, 561 - Americana - SP	(19) 3645-1923
NOVO HOTEL NACIONAL	2 Km da pista 10 minutos	Rua Washington Luiz, 399 - Americana - SP	(19) 3405-9191



25. HOSPITAIS

HOSPITAL MUNICIPAL DE AMERICANA Av. da Saúde, 415 - Jardim Nossa Senhora de Fátima - Americana Aberto 24 horas	(19) 3471-6750
HOSPITAL SAMARITANO AMERICANA Av. Brasil, 1110 - Santo Antônio – Americana Atendimento 24 horas	(19) 3304-4885
UNIMED AMERICANA Av. Brasil, 815 - Jardim Girassol - Americana Atendimento 24 horas	(19) 3477-1450
HOSPITAL SÃO FRANCISCO Praça Francisco Matarazzo, 60 - Vila Gallo - Americana Atendimento 24 horas	(19) 3475-9900
HOSPITAL SÃO LUCAS Av. Brasil, 263 – Vila Medon – Americana Atendimento 24 horas	(19) 3475-7400

26. LOCAL DA PROVA

O **CAMPEONATO BRASILEIRO DE BMX RACE 2018**, será realizado na pista de BMX da ABC - Americana Bicross Clube, no Complexo Ayrton Senna, Rua Jaime Gabriel dos Santos, 300 - Werner Plaas.

